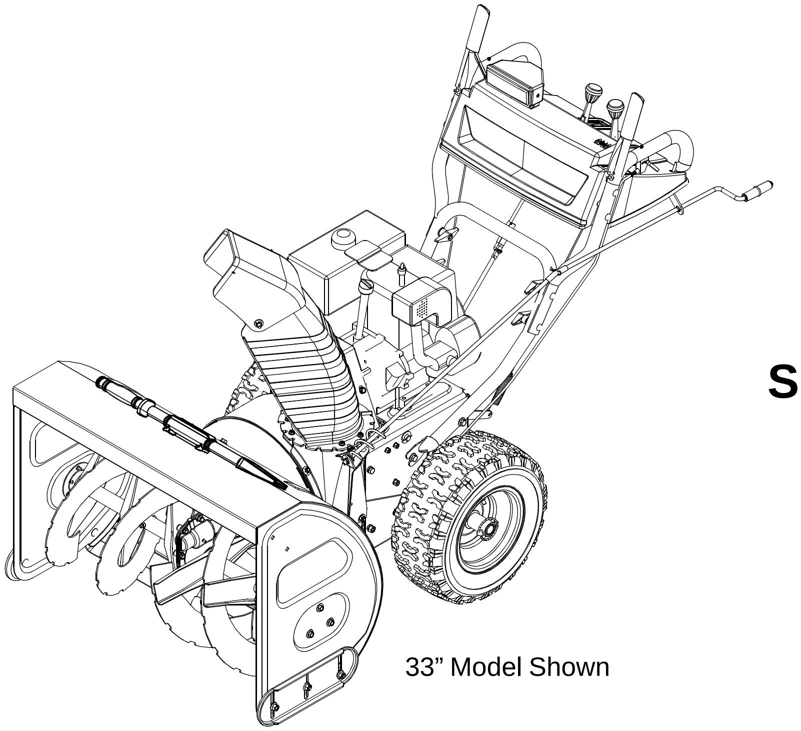
Operator's Manual



33" Model Shown

Two Stage Snow Thrower

IMPORTANT:
Read safety rules
and instructions carefully
before operating equipment.

MTD Products Ltd., P. O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1

PRINTED IN U.S.A.

FORM NO. OGST-2806
(6/2005)

TABLE OF CONTENTS

Content **Page**
Customer Support 2
Important Safe Operation Practices 3
Assembly 5
Knowing Your Snow Thrower 8
Operatiing Your Snow Thrower 10

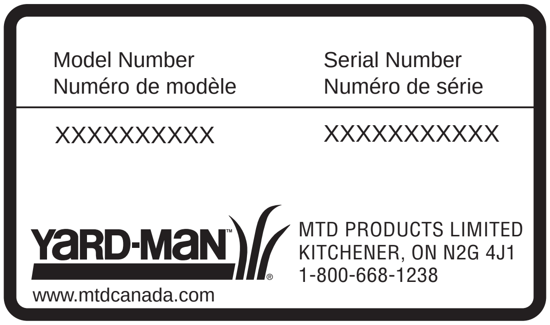
Content **Page**
Ajustments 12
Maintenance 13
Servicing 15
Off-Season Storage 18
Warranty 19
Illustrated Parts List 20

FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new snow thrower. It will help you to assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Before you start assembling your new snow thrower, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. The information on the model plate is very important if you need help from our Customer Support Department or an authorized dealer.

- You can locate the model number by standing behind the unit in the operating position and looking down at the dash panel . A sample model plate is explained below. For future reference, please copy the model number and the serial number of the equipment in the space below.



Copy the model number here: ______________________

Copy the serial number here: ______________________

ENGINE INFORMATION

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual packed separately with your unit for more information.

CALLING CUSTOMER SUPPORT

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call a Customer Support Representative.

For US Customers: 1- (330) 220-4MTD (4683) or 1- (800)-800-7310

For Canadian Customers: 1-800-668-1238

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

SECTION 1: IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES

WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—**heed its warning**.

WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

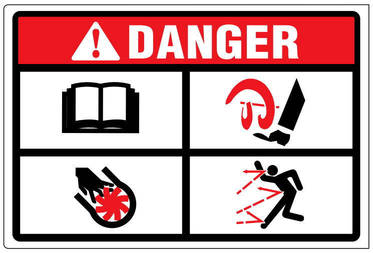
Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all door mats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
2. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
3. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
4. Use a grounded extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
5. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
6. Disengage the control handle before starting the engine.
7. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
8. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.
9. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
   a. Use only an approved gasoline container.
   b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
   c. Never fuel machine indoors.
   d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
   e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
   f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
   g. Replace gasoline cap and tighten securely.
   h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
   i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
   j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or discharge chute. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger control handle is a safety device. Never bypass its operation. Doing so, makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged discharge chute. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. To avoid property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when in reverse.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage the control handle and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclogging the discharge chute, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use a clearing tool to unclog the discharge opening.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer.
20. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

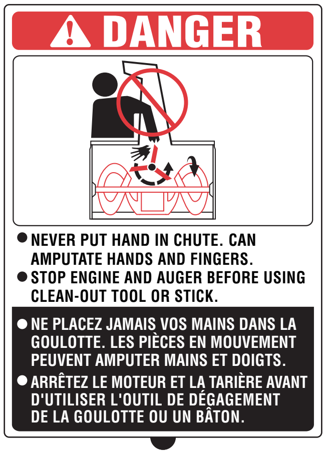


Maintenance And Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
2. Disengage the control handle and stop engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting before cleaning, repairing, or inspecting.
3. Check bolts, and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.

Your Responsibility:

- Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.


DANGER

- NEVER PUT HAND IN CHUTE. CAN AMPUTATE HANDS AND FINGERS.
- STOP ENGINE AND AUGER BEFORE USING CLEAN-OUT TOOL OR STICK.

- NE PLACEZ JAMAIS VOS MAINS DANS LA GOULOTTE. LES PIÈCES EN MOUVEMENT PEUVENT AMPUTER MAINS ET DOIGTS.
- ARRÊTEZ LE MOTEUR ET LA TARIÈRE AVANT D'UTILISER L'OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE OU UN BÂTON.

SECTION 2: ASSEMBLING YOUR SNOW THROWER

NOTE: *This Operator's Manual covers several models. **Snow thrower features vary by model**. Not all features discussed in this manual are applicable to all snow thrower models.*

Loose Parts

- The augers are secured to the auger shaft with two shear pins and bow tie cotter pins. If you hit a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Two replacement shear pins and cotter pins are provided for your convenience. See Figure 1. Store these safely until needed.

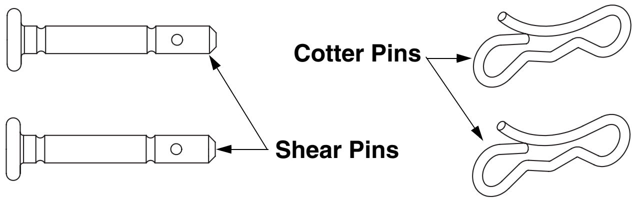


Figure 1

IMPORTANT: NEVER replace the auger shear pins with standard hex bolts. Any damage to the auger gearbox or other components from using standard bolts will not be covered by your snow thrower's warranty.

Items Required For Assembly

1. Pair of pliers
2. Engine oil
3. Fresh gasoline

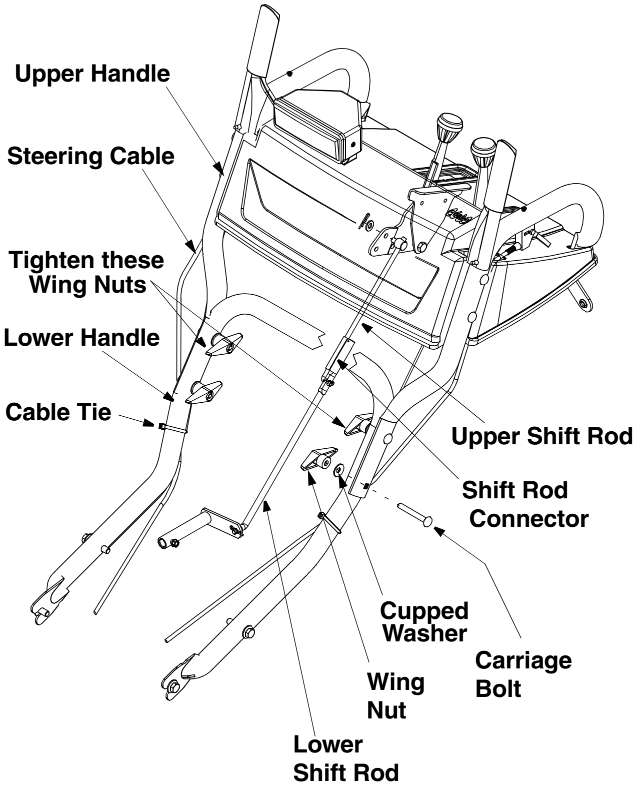
Before Assembly

WARNING: Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

NOTE: *Reference to the right hand or left hand side of machine are observed from the operating position.*

Assembling Handle

- Remove the **lower** plastic wing nut, cupped washer and carriage bolt from each side of the lower handle. See Figure 2.
- Raise the upper handle assembly until it locks over the lower handle.
- Look at the lower rear of the snow thrower frame to be sure all the cables are aligned with the cable roller guides. Make sure the spring (found at the end of each cable) is attached to its actuator bracket.



NOTE: Support Tubes are omitted from the illustration for clarity.

Figure 2

- Secure the upper handle and lower handle with the two plastic wing nuts, cupped washers and carriage bolts previously removed.
- Tighten the two wing nuts already in place on the upper holes and secure the handles firmly.
- Slide the shift rod connector down over the end of the lower shift rod. Tap the connector until it **locks** over the lower shift rod. See Figure 2.

NOTE: *If the connector is not properly assembled, the shift rod will pivot and you will not be able to change speeds or direction.*

Attaching the Chute Assembly

NOTE: *Your chute assembly may or may not be assembled. If it requires assembly use the following instructions.*

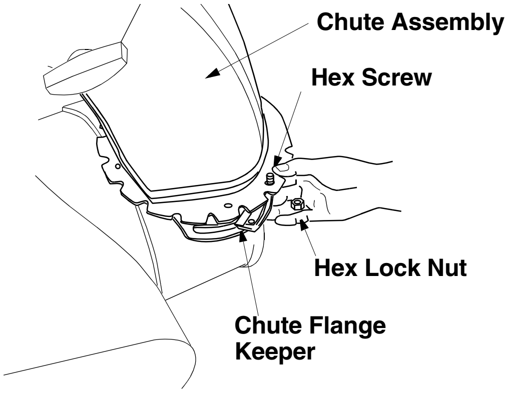

Chute Assembly
Hex Screw
Hex Lock Nut
Chute Flange Keeper

Figure 3

- Place chute assembly over chute opening, with the opening in the chute assembly facing the front of the unit. Place chute flange keepers beneath lip of chute assembly, with the flat side of chute flange keeper facing downward.
- Insert hex cap screws up through chute flange keeper and chute assembly as shown in Figure 3. Secure with hex flange locknuts. Tighten with two 7/16" wrenches. Do not over tighten.

Attaching Chute Crank

- Remove the hairpin clip from the upper chute crank and slide the upper chute crank through the upper chute crank bracket and into the lower chute crank. A pair of pliers may help in this job.

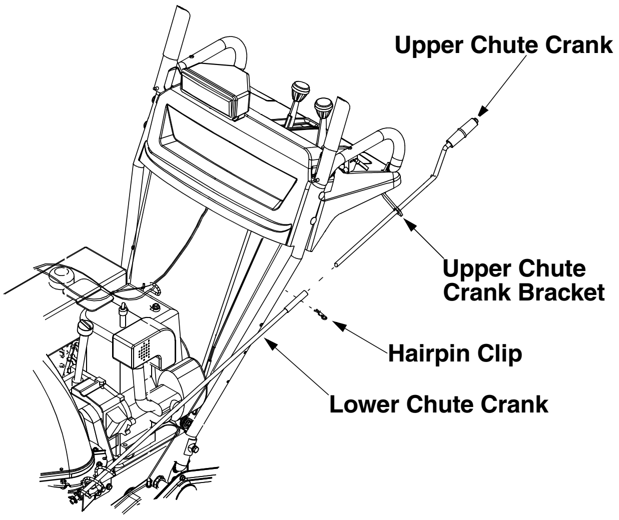

Upper Chute Crank
Upper Chute Crank Bracket
Hairpin Clip
Lower Chute Crank

Figure 4

- Align the two holes on both chute cranks and secure with the hairpin clip removed earlier. See Figure 4.
- With the hex nuts loosened on the lower chute crank bracket (see Figure 5) adjust the bracket so that the spiral on the chute crank fully engages the teeth on the chute assembly. Tighten the nuts on the lower chute crank bracket securely.

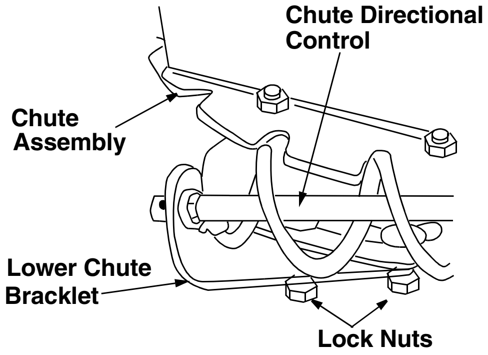

Chute Directional Control
Chute Assembly
Lower Chute Bracklet
Lock Nuts

Figure 5

- The cable ties normally are loosely installed on each side of the lower handle at the factory. Pull the cable ties tight to secure. Trim excess from the ends of cable ties.
- If not already attached, slip the cables that run from the handle panel to the discharge chute into the cable guide located on top of the engine. See Figure 6.

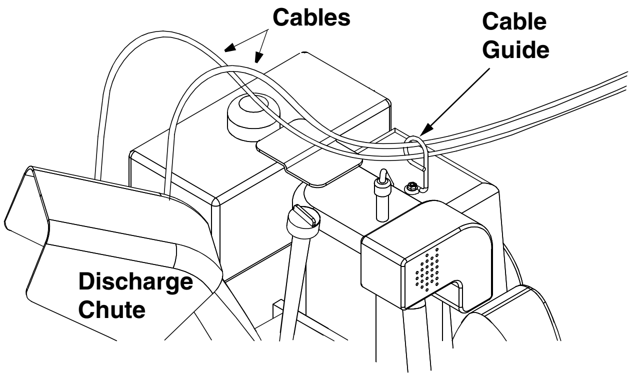
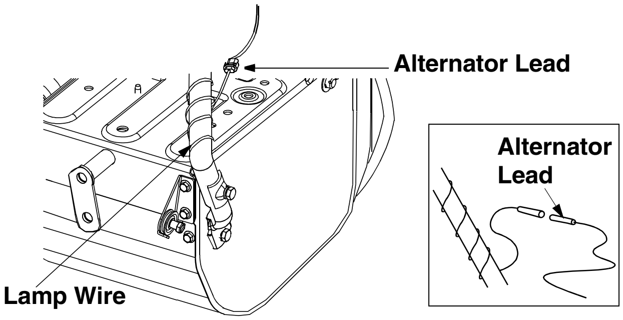

Cables
Cable Guide
Discharge Chute

Figure 6

- Wrap the wire from the head lamp down the right handle until the wire can be plugged into the alternator lead wire under the fuel tank.


Alternator Lead
Alternator Lead
Lamp Wire

NOTE: Wheels are omitted from illustration for clarity.

Figure 7

Chute Clean-Out Tool

- The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Use the clean-out tool to clear snow and ice which may lodge in the discharge chute during operation. Refer to the Operation section for more detailed information regarding the chute clean-out tool.

Final Adjustments

Make these final adjustments **before** operating your snow thrower for the first time. Failure to follow these instructions may cause damage to the snow thrower.

Wheel Drive Control & Shift Lever

Perform the following test to determine need for adjustment:

- Move the shift lever into sixth (6) position. See Figure 11.
- With the drive control released, push the snow thrower forward, then pull it back. The machine should move freely.
- Engage the drive control and attempt to move the machine both forward and back, resistance should be felt.
- Move the shift lever into the fast reverse (R2) position and repeat the previous two steps.

If you experienced resistance rolling the unit, either when repositioning the shift lever from 6 to R2 or when attempting to move the machine with the drive control released, adjust the drive control immediately. To adjust, proceed as follows:

- Loosen the jam nut on the traction control cable and unthread the cable one full turn.
- Recheck adjustment.
- Retighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.

NOTE: *For more details, refer to Wheel Drive Control Adjustment in the Adjustment Section of this manual.*

Auger Control

Check the adjustment of the auger control as follows:

- When the auger control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack, but should NOT be tight. See Figure 8.

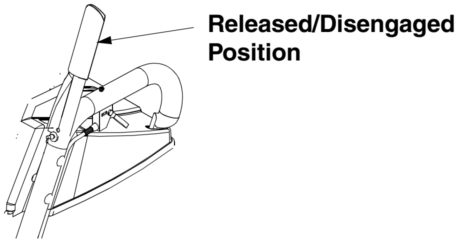


Figure 8

WARNING: Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.

- In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed on page 10. Make sure the throttle is set in the fast position.
- While standing in the operator’s position (behind the snow thrower) engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately ten seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
- With the engine running in the fast position and the auger control lever in the disengaged “up” position, walk to the front of the machine.
- Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows no signs of motion.

IMPORTANT: If the auger shows any signs of rotating, immediately return to the operator’s position and shut off the engine. Wait for all moving parts to stop before readjusting the auger control cable.

- To readjust the control cable, unhook the spring (found on the end of the auger cable) from the auger actuator bracket. See Figure 9.
- Push the cable coupler through the end of the spring to expose the lock nut. See Figure 10.
- Thread the lock nut outward (down the coupler) three full turns to provide more slack in the cable and reattach the spring to the bracket.
- Repeat auger control test to verify for proper adjustment. Repeat previous steps to adjust more, if necessary.

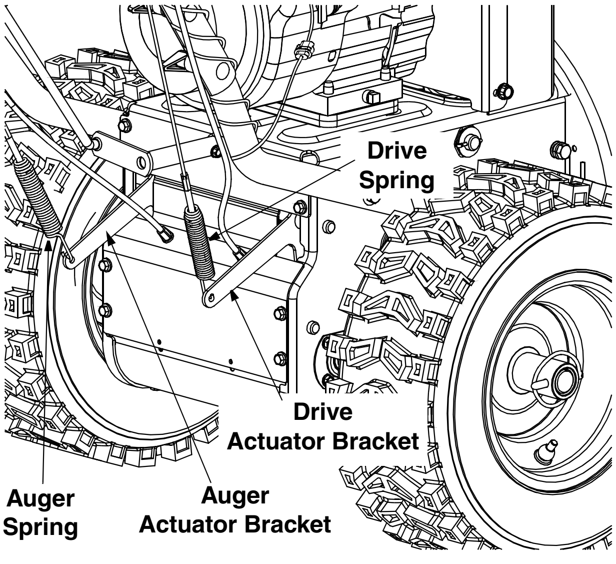


Figure 9

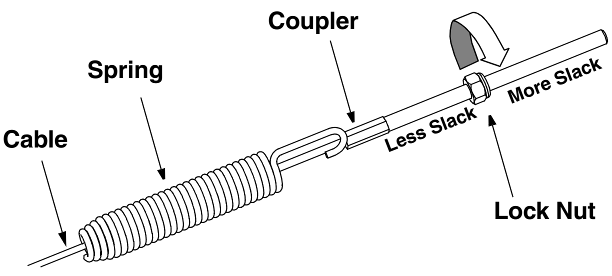

Coupler
Spring
Cable
More Slack
Less Slack
Lock Nut

Figure 10

Tire Pressure (Pneumatic Tires)

The tires are overinflated for shipping purposes.

- Check tire pressure. Maintain pressure between 10 and 14 psi.

NOTE: *If the tire pressure is not equal in all tires, the unit may pull to one side or the other.*

WARNING: Maximum tire pressure under any circumstance is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Excessive pressure (over 30 psi) when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury.

SECTION 3: KNOWING YOUR SNOW THROWER

WARNING: Be familiar with all the controls on the snow thrower and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.

- Compare the Figure below with your equipment and be familiar with its controls before starting it.

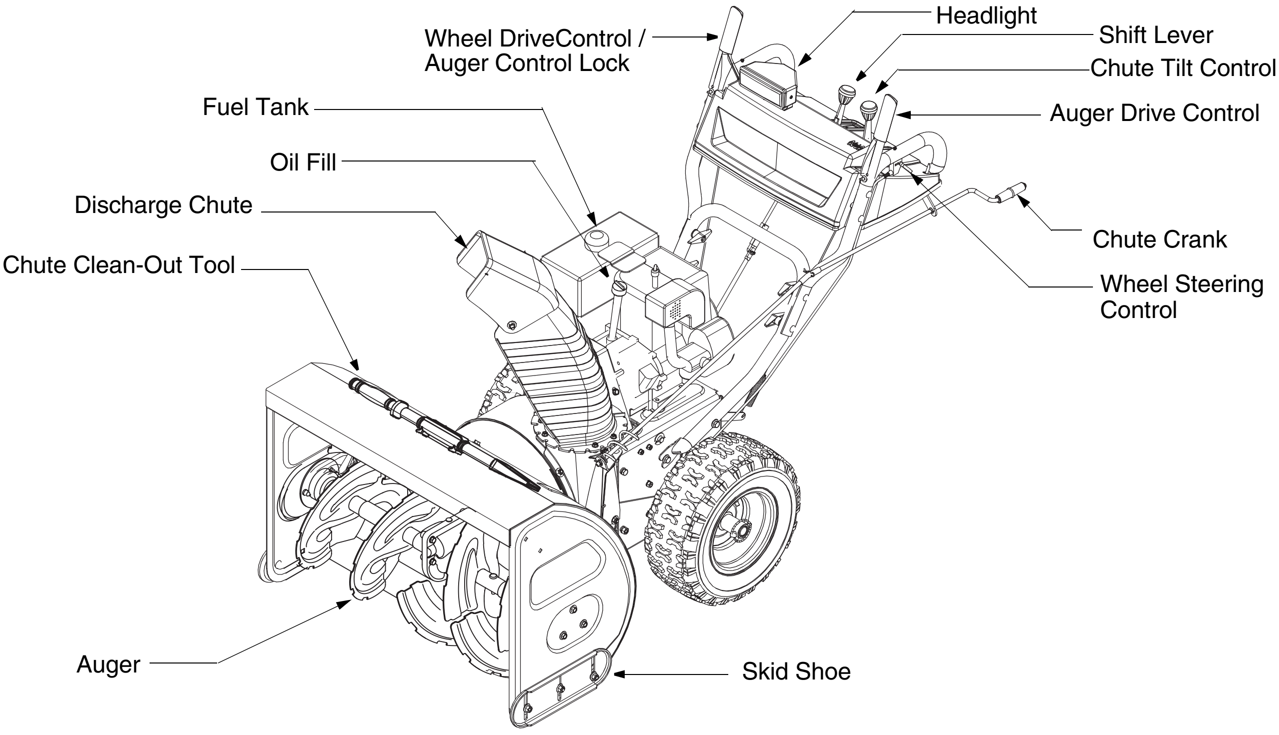

Wheel DriveControl / Auger Control Lock
Headlight
Shift Lever
Chute Tilt Control
Auger Drive Control
Fuel Tank
Oil Fill
Discharge Chute
Chute Clean-Out Tool
Chute Crank
Wheel Steering Control
Auger
Skid Shoe

Figure 11

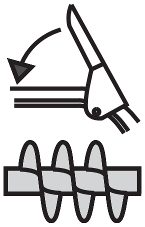
Drive Control / Auger Control Lock

The drive control is located on the right handle. Squeeze the drive control to engage the wheel drive. Release to stop.

This same lever also locks the auger control so you can operate the chute crank without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release the drive control to stop the augers and wheel drive (the auger control must also be released).

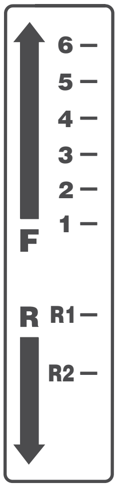
IMPORTANT: Always release the drive control before changing speeds.

Auger Control



The auger control is located on the left handle. Squeeze the auger control to engage the augers. Release to stop the snow throwing action. The drive control must also be released in order to stop auger.

Shift Lever



The shift lever is located in the center of the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel. It can be moved into any of eight positions.

IMPORTANT: Always release drive control before changing speeds.

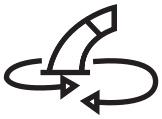
Forward: The snow thrower has six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse: The snow thrower has two reverse (R) speeds—R1 is the slower of the two.

Discharge Chute

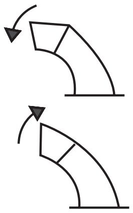
The angle of the discharge chute controls the distance that the snow is thrown. Tilt the discharge chute up for greater distance; tilt down for less distance.

Chute Crank


CLOCKWISE TO DISCHARGE LEFT
COUNTER CLOCKWISE TO DISCHARGE RIGHT

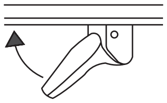
The chute crank is located on the left side of the snow thrower. Use it to change the direction in which snow is thrown. Avoid targetting persons, animals or cars and buildings.

Chute Tilt Control



The distance snow is thrown can be changed by adjusting the angle of the chute assembly. Move the chute tilt control forward to decrease the distance, toward the rear to increase.

Wheel Steering Controls



The left and right wheel steering controls are located on the underside of the handles.

- Squeeze the right control to turn right; squeeze the left control to turn left.

NOTE: *Operate the snow thrower in open areas until you are familiar with these controls.*

Skid Shoe

The skid shoe position is determined by the condition of the ground from where snow has to be removed. Higher the snow level, lower will be the skid shoe. Adjust it accordingly.

Headlight

The headlight is on whenever the engine is running.

Throttle Control

The throttle control is located on the engine. It regulates the speed of the engine.

Safety Ignition Key

The safety ignition key must be fully inserted in the switch before the unit will start. Remove key when snow thrower is not in use. Do not attempt to turn the key.

Chute Clean-Out Tool

The chute clean-out tool is designed to clear a clogged discharge chute. Refer to page 11 for instructions on it.

WARNING: Never use your hand to clear a clogged discharge chute. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

SECTION 4: OPERATING YOUR SNOW THROWER

Before Starting

Read and understand all instructions and warnings on the machine and in this manual **before** operating.

Gas & Oil Fill-Up

- Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual shipped with the snow thrower.

WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes an other sources of ignition.

To Start Engine

NOTE: *If unit shows any sign of motion (drive or augers) with the clutch grips disengaged, shut engine off immediately. Readjust as instructed in the Final Adjustments in the Assembly Section.*

- Attach spark plug wire to spark plug.
- *Make certain the auger and drive clutch levers are in the disengaged (released) position. See Figure 6.*
- Move throttle control up to FAST position.
- Insert ignition key into slot. Be certain it snaps into place. **Do not turn key.**

NOTE: *Engine will not start unless ignition key is inserted into ignition slot in carburetor cover.*

Electric Starter (optional)

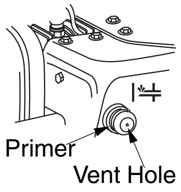
WARNING: The electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.

- Determine that your house wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not certain.

  If your house wiring system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions.

  If your home electrical system is grounded, but a three-hole receptacle is not available, one should be installed by a licensed electrician before using the electric starter.

  If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows:
- Connect power cord to switch box on engine. Plug the other end of power cord into a three-hole, grounded 120 volt AC receptacle.
- Rotate choke knob to ON position.
- Push primer button three times, as instructed in the engine manual, making sure to cover vent hole when pushing.



- Push starter button on top of the engine to crank engine. As you crank the engine, move choke knob to FULL choke position.
- When engine starts, release starter button, and move choke gradually to OFF. If engine falters, move choke immediately to FULL and then gradually to OFF.
- When disconnecting the power cord, always unplug from the three-prong receptacle first and then from the snow thrower.

Recoil Starter

- Rotate choke knob to FULL choke position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position instead of FULL.
- Push primer button two or three times. If engine is warm, push primer button once only. Always cover vent hole in primer button when pushing. At temperatures below 15°F, additional priming may be necessary .
- Grasp starter handle and pull rope out slowly, until it pulls slightly harder. Let rope rewind slowly.
- Pull starter handle rapidly. Do not allow handle to snap back. Allow it to rewind slowly while keeping a firm hold on the starter handle.
- Repeat the previous steps until engine starts.

To Stop Engine

- Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.
- To prevent possible freeze-up of starter:

  Electric Starter: Connect power cord to switch box on engine, then to 120 volt AC receptacle. With the engine running, push starter button and spin the starter for several seconds. The unusual sound made by spinning the starter will not harm engine or starter. Disconnect the power cord from receptacle first, and then from switch box.

  Recoil Starter: With engine running, pull starter rope with a rapid, continuous full arm stroke three or four times. Pulling the starter rope will produce a loud clattering sound, which is not harmful to the engine or starter.

- Move throttle control to “stop” or “off” position.
- Remove ignition key. Do not turn key. Disconnect the spark plug wire from the spark plug to prevent accidental starting while equipment is unattended.

NOTE: *Keep key in a safe place. Engine will not start without ignition key.*

- Wipe all snow and moisture from the carburetor cover in the area of the control levers. Also, move control levers back and forth several times.

To Engage Wheel Drive

- With the engine running near top speed, move shift lever to one of the eight positions to set desired speed and direction. Select speed appropriate for the snow conditions that exist.

NOTE: *Use slower speeds in higher snow and/or until you are familiar with the snow thrower operation.*

- Squeeze wheel drive control against the right handle to move the snow thrower; release it to stop.

IMPORTANT: NEVER move the shift lever without first releasing the wheel drive control. Doing so will cause premature wear on the drive system’s friction wheel.

To Engage Augers

- To engage augers and start snow throwing, squeeze the auger control against the left handle.
- To disengage power to the augers, release both the auger control and the wheel drive control, if engaged.

Operating Tips

NOTE: *Allow the engine to warm up for a few minutes. The engine will not develop full power until it reaches operating temperature.*

WARNING: The temperature of the muffler and the surrounding areas may exceed 150°F (65°C). Avoid these areas.

- If possible, remove snow immediately after it falls.
- Discharge snow downwind whenever possible.
- Slightly overlap each previous path.
- Set the skid shoes 1/4" below the shave plate for normal usage. Adjust it upward for hard-packed snow and downward when using on gravel or crushed rock.

Chute Clean-Out Tool

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. **Never** use your hand to clean a clogged chute or chute opening; use this clean-out tool instead.

- Release both the wheel drive control and the auger drive control levers.
- Stop the engine by removing the ignition key.
- Remove the chute clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing. See Figure 12.
- Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to remove any snow and ice in the discharge chute.
- Re-fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing and restart engine.
- While standing in the operator’s position (behind the snow thrower), engage the auger clutch lever for a few seconds to clear any remaining snow or ice from the discharge chute before continuing to clear snow.

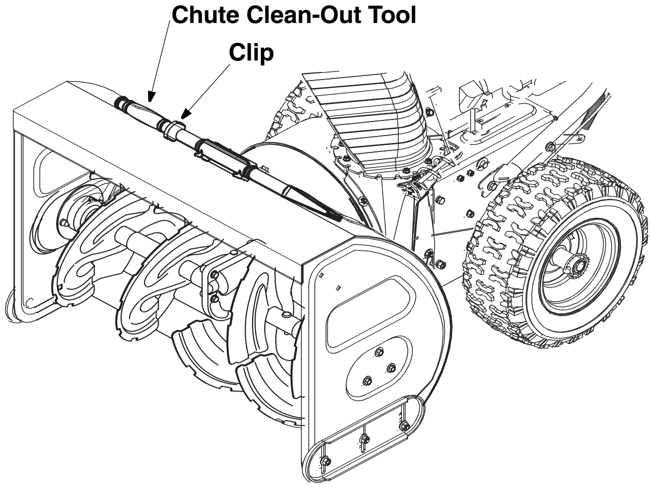


Figure 12

SECTION 5: MAKING ADJUSTMENTS

WARNING: NEVER attempt to clean chute or make any adjustments while engine is running.

Shift Rod

- Remove the hairpin clip and flat washer from the shift handle under the handle panel. See Figure 13.
- Place shift lever in sixth (6) position or fastest forward speed.
- Push shift arm assembly down as far as it will go.
- Rotate the ferrule up or down on the shift rod as necessary until the ferrule lines up with the upper hole in the shift lever. See Figure 13.
- Insert ferrule from the left side of the snow thrower into the upper hole.
- Reinstall the hairpin clip and the washer.

IMPORTANT: Before operating the snow thrower, make sure the shift rod is adjusted according to instructions on page 7.

NOTE: *For adjustment of auger control, skid shoe and chute assembly, refer to Final Adjustments in Section 2.*

.

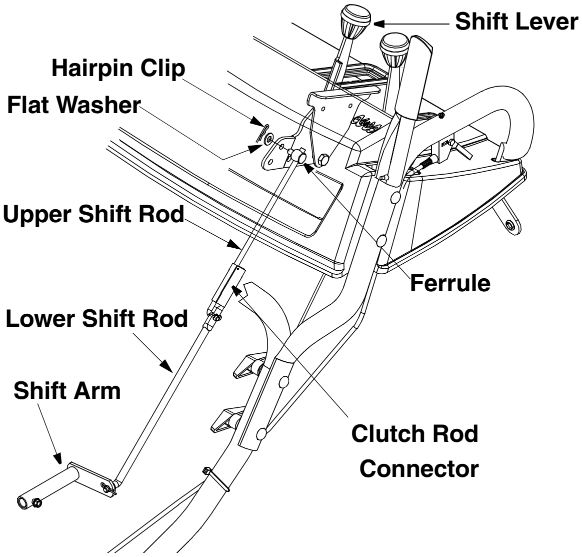

Shift Lever
Hairpin Clip
Flat Washer
Upper Shift Rod
Ferrule
Lower Shift Rod
Shift Arm
Clutch Rod
Connector

Figure 13

Wheel Drive Control

If you are uncertain about correct adjustment, proceed as follows:

- Drain the gasoline out of your snow thrower's engine, and place a piece of plastic film under the gas cap to avoid spillage.
- Tip the snow thrower forward, allowing it to rest on the auger housing.
- Remove the frame cover underneath the snow thrower by removing six self-tapping screws.
- With the wheel drive control released, check if there is clearance between friction wheel and drive plate in all positions of the shift lever. See Figure 14.
- With the traction control lever engaged, check if the friction wheel solidly contacts the drive plate. See Figure 14. If not, adjust as follows:
- Loosen the jam nut on the traction drive cable and thread the cable in or out as necessary.
- Retighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.
- Reassemble the frame cover.
- If you placed plastic film under the gas cap earlier, remove it now..

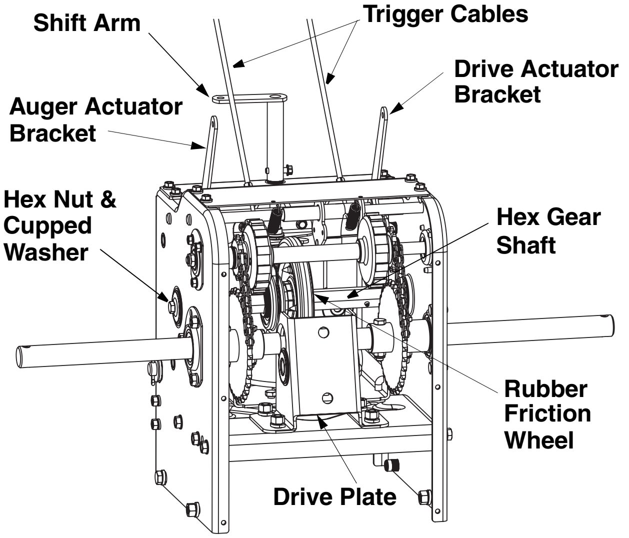

Shift Arm
Trigger Cables
Drive Actuator Bracket
Auger Actuator Bracket
Hex Nut & Cupped Washer
Hex Gear Shaft
Rubber Friction Wheel
Drive Plate

Figure 14

Auger Control

Refer to instructions on page 7 to adjust the auger control. Make certain to check for correct adjustment as instructed before operating the snow thrower.

Chute Assembly

The distance snow is thrown can be adjusted by adjusting the angle of the chute assembly. Refer to page 9for instructions.

The remote chute control cables have been pre-adjusted at the factory. Move the remote chute lever on the control panel back and forward to adjust angle of the chute assembly.

Skid Shoe

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by raising or lowering the skid shoes.

For close snow removal, as when using on a smooth concrete or asphalt driveway, place the skid shoes in the low position. Use the middle or high position when the area to be cleared is uneven. When operating on gravel, always put skid shoes in the high position. See Figure 15.

Adjust skid shoes as follows:

- Loosen, but do not remove, the hex flange locknuts which fasten the skid shoe to the auger housing.
- Raise or lower the skid shoe to desired position.
- Retighten the hex nuts loosened earlier.

NOTE: *Make certain the bottom surface of skid shoe is flat against the ground to avoid uneven wear .*

- Repeat on the other side of the snow thrower.

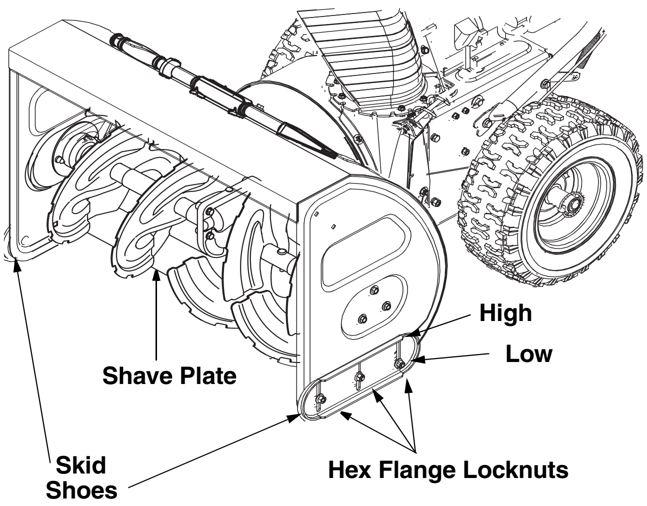


Figure 15

SECTION 6: MAINTAINING YOUR SNOW THROWER

WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all clutch levers and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

General Recommendations

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain the snow thrower as instructed in this manual.
- Some adjustments will have to be made periodically to maintain your unit properly.
- Periodically check all fasteners and hardware to make sure these are tight.

Lubrication

Drive and Shifting Mechanism

- At least once a season or after every 25 hours of operation, remove rear cover. Lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and the shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant. Refer to Figure 14.

IMPORTANT: Avoid spillage of oil on rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Gear Shaft

- Lubricate the gear shaft with 6-in-1 grease (part number 737-0170) at least once a season, or after every 25 hours of operation. Refer to Figure 14.

IMPORTANT: Keep all grease and oil off the rubber friction wheel and drive plate.

Engine

Refer to the engine manual for instructions.

Gear Case

The gear case is lubricated with grease at the factory and it does not require checking.

- If disassembled for any reason, lubricate with 2 ounces of Shell Alvania grease EPR00, part number 737-0168. Before reassembling, remove old sealant and apply new sealant.

IMPORTANT: Do not overfill the gear case, since damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.

Auger Shaft

- At least once a season, remove the shear pins from the auger shaft and spray lubricant inside the shaft. See Figure 16.

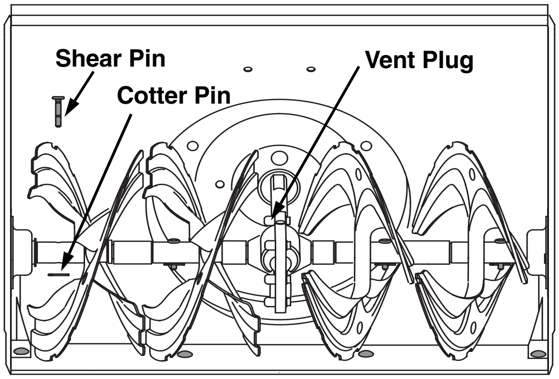


Figure 16

Discharge Chute

The base of the discharge chute and the spirals on the chute crank should be lubricated at least every 25 hours of use. Apply the lubricant under the base of the chute and where the spirals contact the discharge chute. See Figure 17.

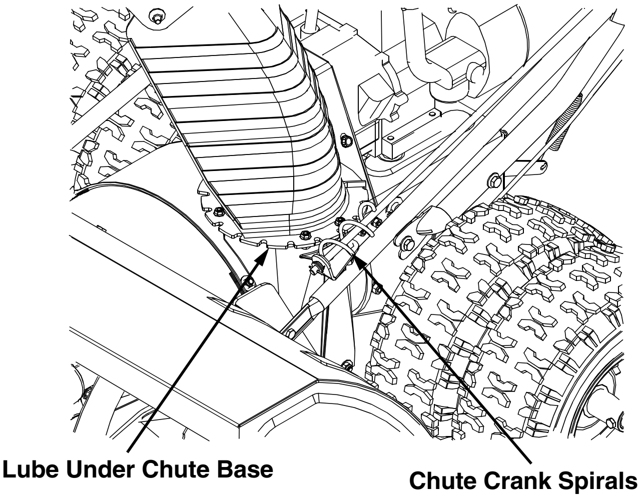


Figure 17

Auger Bearings and Shaft

- Every season lubricate the auger bearings and the bearings on the side of the frame with light oil. See to Figure 16.
- Use oil or spray lubricant into the bearings at the wheels at least once a season. Remove the wheels, one side at a time, and clean and coat axles with multi-purpose automotive grease.
- Lubricate the auger shaft at least once a season. To do this:
- Remove the shear pins on the auger shaft.
- Oil or spray lubricant inside shaft.
- Carefully spin the auger around by hand to disperse the lubricant.
- Reinstall the shear pins.

Wheel Drive Control / Auger Control Lock

The cams on the ends of the control rods which interlock the wheel drive and auger drive controls must be lubricated at least once a season or every 25 hours of operation using a multi-purpose automotive grease. The cams can be accessed beneath the handle panel. See Figure 18.

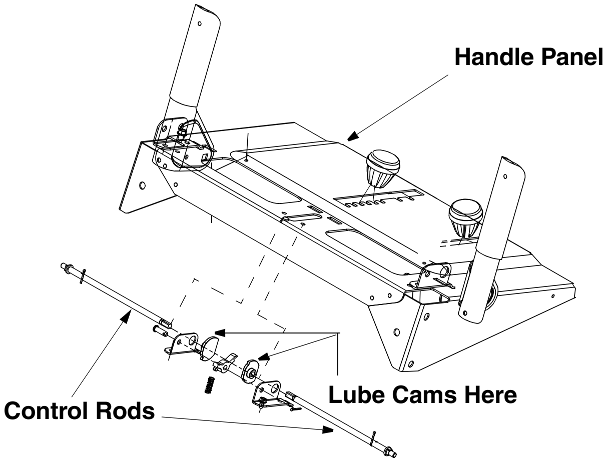


Figure 18

Friction Wheel Rubber

Follow the instructions below to check the condition of the friction wheel rubber every 25 hours of operation.

- Remove the six self-tapping screws from the frame cover underneath the snow thrower.
- Visually inspect the friction wheel rubber for excessive wear, cracks, or loose fit on the friction wheel drive hub.
- Also engage the traction control and check if the friction wheel is making contact with friction plate. Refer to Figure 14. If it does not make contact, adjust the traction drive cable and recheck the friction wheel.
- Replace friction wheel rubber if necessary. Refer to instructions on page 17.

Drive Belts

Follow the instructions below to check the condition of the drive belts every 50 hours of operation.

- Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the three self-tapping screws.
- Visually inspect for frayed, cracked, or excessively worn out belts.
- Replace belts as necessary as outlined in Service Section on page 15.

Engine

Follow accompanying engine manual for all engine-related maintenance issues.

SECTION 7: SERVICING YOUR SNOW THROWER

WARNING: Before servicing, repairing, or inspecting, disengage all clutch levers and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

Augers

The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If you hit a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Figure 16.

If the augers do not turn, check if the pins have sheared. Two replacement shear pins and cotter pins have been provided with the snow thrower. When replacing pins, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

IMPORTANT: NEVER replace the auger shear pins with standard hex bolts. Any damage to the auger gearbox or other components, as a result of doing so, will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. These should be checked periodically and replaced when necessary.

NOTE: *The skid shoes on this machine have two wear edges. When one side wears out, they can be rotated 180° to use the other edge.*

- Remove the six carriage bolts and hex flange locknuts which attach two skid shoes to the snow thrower on two sides. See Figure 15.
- Reassemble new skid shoes with the hardware removed earlier . Make certain the skid shoes are adjusted to be level.
- To remove the shave plate, remove the carriage bolts and hex flange locknuts which attach shave plate to the snow thrower housing.See Figure 19.
- Reassemble the new shave plate, with heads of carriage bolts to the inside of the housing. Tighten securely.

Replacing Belts

- Disconnect the chute crank assembly at the discharge chute end by removing the hairpin clip and the flat washer.
- Remove the plastic belt cover, located near the engine, by removing the three self-tapping screws and flat washers that secure it. See Figure 19.
- Remove the large shoulder bolt and washer on the left hand side of the engine pulley. See Figure 20.

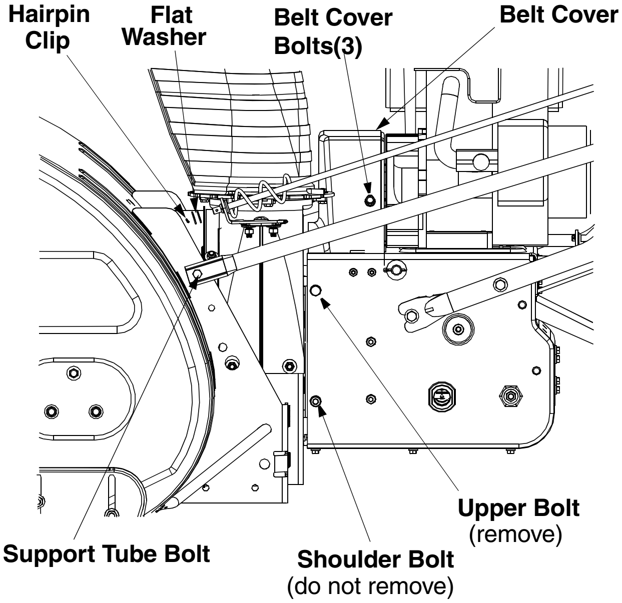


Figure 19

Auger Belt

- Remove the hairpin clip and flat washer from the ferrule in order to disconnect the auger idler rod from the brake bracket assembly. See Figure 21.
- Slip the auger control belt (the front belt) off the engine pulley. See Figure 21.
- Pull the brake bracket assembly towards the cable guide roller and unhook the auger cable "Z" fitting.
- Remove the upper bolts and lock washers which attach the auger housing assembly to the frame assembly using a 9/16" wrench. Refer to Figure 19.
- Separate auger housing from the frame by tilting the housing forward and pulling up the handles.
- Using a 1/2" wrench, remove the hex screw and cupped washer from the center of the pulley on the auger housing. Lift the brake bracket assembly out of the pulley groove and remove the pulley. See Figure 22. Be careful not to lose the key.
- Remove and replace auger belt inside belt keepers.

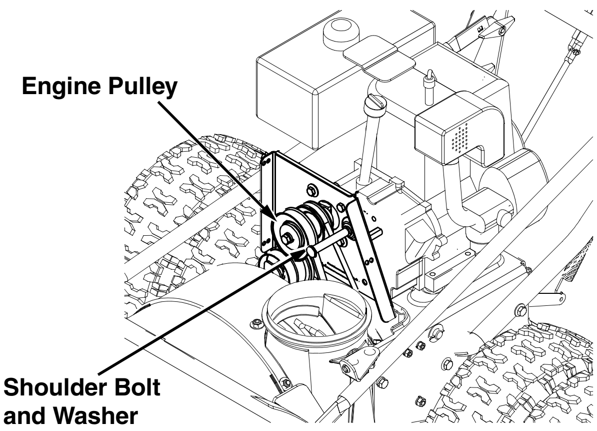

Engine Pulley
Shoulder Bolt and Washer

Figure 20

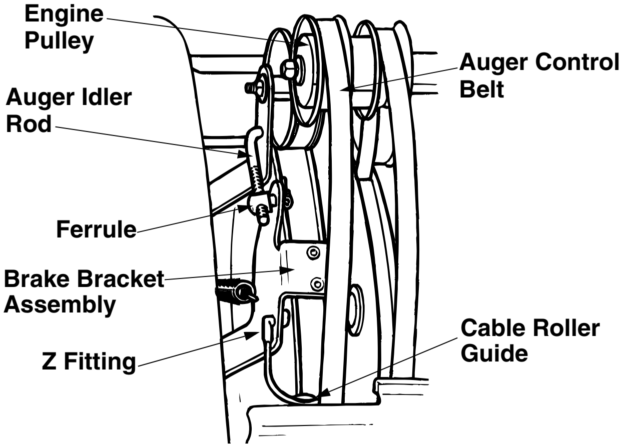

Engine Pulley
Auger Idler Rod
Ferrule
Brake Bracket Assembly
Z Fitting
Auger Control Belt
Cable Roller Guide

Figure 21

- Reassemble pulley to auger housing with hex screw and cupped washer (cupped side toward the pulley). Make sure key is in place on shaft and brake puck is seated in the pulley groove.
- Reassemble belt cover and chute directional control.

Proper Adjustment: With the auger clutch lever in the disengaged position, the top surface of the new belt should be even with the outside diameter of the pulley.

- To adjust, disconnect ferrule from brake bracket assembly and thread ferrule in (towards idler) to increase tension on belt, and out to decrease tension.

NOTE: *The brake puck must always be firmly seated in the pulley groove when auger control is disengaged.*

Drive Belt

- Unhook the extension spring from the belt cover plate. See Figure 23.
- Remove drive belt from the engine pulley and bottom drive pulley.
- Replace belt and reassemble in reverse order.

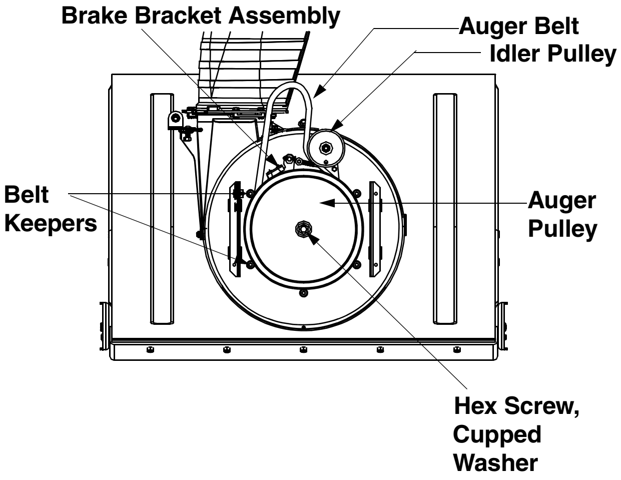

Brake Bracket Assembly
Auger Belt Idler Pulley
Belt Keepers
Auger Pulley
Hex Screw, Cupped Washer

Figure 22.

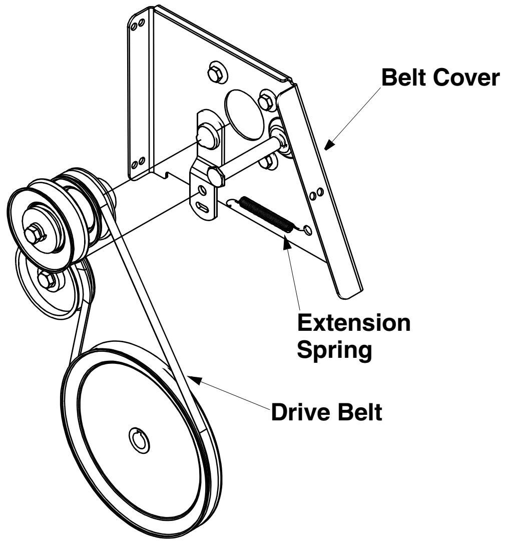

Belt Cover
Extension Spring
Drive Belt

Figure 23

- Reassemble the two halves of the unit hooking the lower portion of the auger housing over the stationary shoulder bolts in the frame assembly. Secure the two halves with the two bolts and lock washers removed earlier.
- Attach the “Z” fitting of the cable into the brake bracket assembly. Refer to Figure 21.
- Slip the auger control belt over engine pulley.
- Insert ferrule on auger idler rod into bracket assembly and secure with flat washer and cotter pin. Reassemble the large shoulder bolt and lock washer. Refer to Figure 20.
- Reassemble belt cover and chute crank.

Changing Friction Wheel Rubber

The rubber on the friction wheel is subject to wear and should be checked after the first 25 hours of operation, and periodically thereafter. Replace the friction wheel rubber if any signs of wear or cracking are found.

- Drain the gasoline from the snow thrower, or place a piece of plastic under the gas cap.
- Tip the snow thrower up and forward, so that it rests on the housing.
- Remove six screws from the frame cover underneath the snow thrower.
- Remove the left wheel from the axle.
- Using a 7/8” wrench, hold the hex shaft and remove the hex bolts and cupped washer and bearing from left side of the frame. Refer to Figure 14.
- Holding the friction wheel assembly, slide the hex shaft out of the left side of the unit. The spacer on the right side of the hex shaft will fall and the sprocket should remain hanging lose in the chain. See Figure 24.

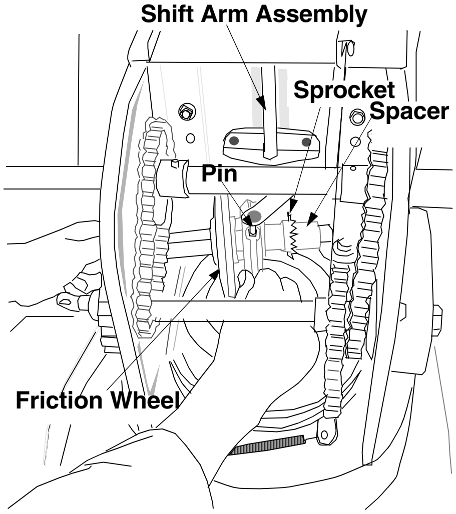


Figure 24

- Lift the friction wheel assembly out between the axle shaft and the drive shaft assemblies.
- Remove four screws securing the friction wheel rubber between the friction wheel plates. See Figure 25. Discard old rubber.
- Reassemble the new friction wheel rubber to the friction wheel assembly, tightening the four screws in rotation and with equal force. SeeFigure 25. It is important to assemble the rubber on the friction wheel symmetrically for proper functioning.
- Insert the pin from the shift arm assembly into the friction wheel assembly and hold assembly in position. Refer to Figure 24.

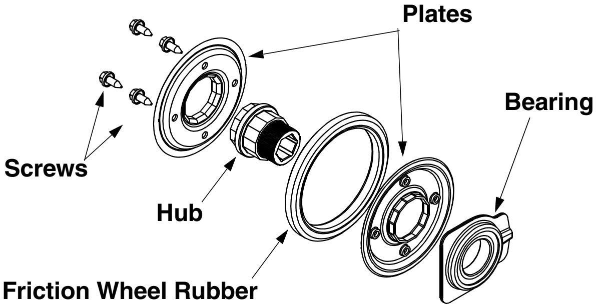


Figure 25

- Slide the hex shaft through the left side of the housing and through the friction wheel assembly.
- Insert the hex shaft through the sprocket and the spacer. Make certain that the chain engages both the large and the small sprocket.

NOTE: *If the sprocket fell from the snow thrower while removing the hex shaft, place the sprocket on the hex shaft. Position the hex hub of the sprocket toward the friction wheel when sliding the sprocket on to the hex shaft. See Figure 26.*

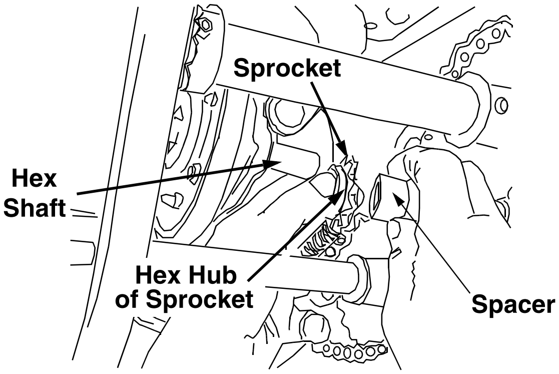


Figure 26

- Secure with the cupped washer and hex bolt removed earlier.
- Secure the frame cover with six self-tapping screws. Put the snow thrower down to its normal operating position.

NOTE: *If you placed plastic film under the gas cap, be certain to remove it.*

SECTION 8: OFF-SEASON STORAGE

WARNING: Never store engine with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

- If unit is to be stored over 30 days, prepare engine for storage as instructed in the engine manual.
- Remove all debris from the exterior of equipment.
- Follow lubrication recommendations on page 13.
- Always store the snow thrower in a clean, dry area.

NOTE: *When storing any type of power equipment in an unventilated or metal storage shed, care should be taken to rust proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.*

SECTION 9: TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start.	1. Fuel tank empty, or stale fuel. 2. Blocked fuel line. 3. Choke not in ON position 4. Faulty spark plug. 5. Safety key not in ignition switch on engine. 6. Spark plug wire disconnected. 7. Primer button not being used properly.	1. Fill tank with fresh gasoline. 2. Clean the fuel line. 3. Move switch to ON position 4. Clean, adjust gap or replace. 5. Insert the key fully into the switch. 6. Connect spark plug wire. 7. Refer to the engine manual.
Engine runs erratic.	1. Unit running on CHOKE. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment.	1. Move choke lever to OFF position. 2. Clean fuel line and fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel. 4. Refer to the engine manual.
Loss of power.	1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent hole plugged. 3. Exhaust port plugged.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear. 3. Refer to the engine manual.
Engine overheats.	1. Carburetor not adjusted properly.	1. Refer to the engine manual or have the carburetor adjusted by an authorized engine service dealer.
Excessive vibration.	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by an authorized service dealer.
Unit fails to propel itself.	1. Traction control cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged.	1. Adjust traction control cable. Refer to Adjustments. 2. Replace drive belt.
Unit fails to discharge snow.	1. Discharge chute clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear bolt(s) sheared.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean discharge chute and inside of auger housing. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger. 3. Refer to Final Adjustments in Assembly Section. 4. Refer to Adjustments. 5. Replace shear bolt(s).

NOTE: *For repairs beyond minor adjustments listed above, contact the local dealer.*

TWO YEAR SUPREME WARRANTY:

For two years from date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty covers units which have been operated and maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit, and which have not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident improper maintenance or alteration. Normal wear parts or components thereof are subject to special terms as noted below in the NO FAULT Ninety Day Consumer Warranty clause.

The engine, starter motor or component parts thereof carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty policy for these items.

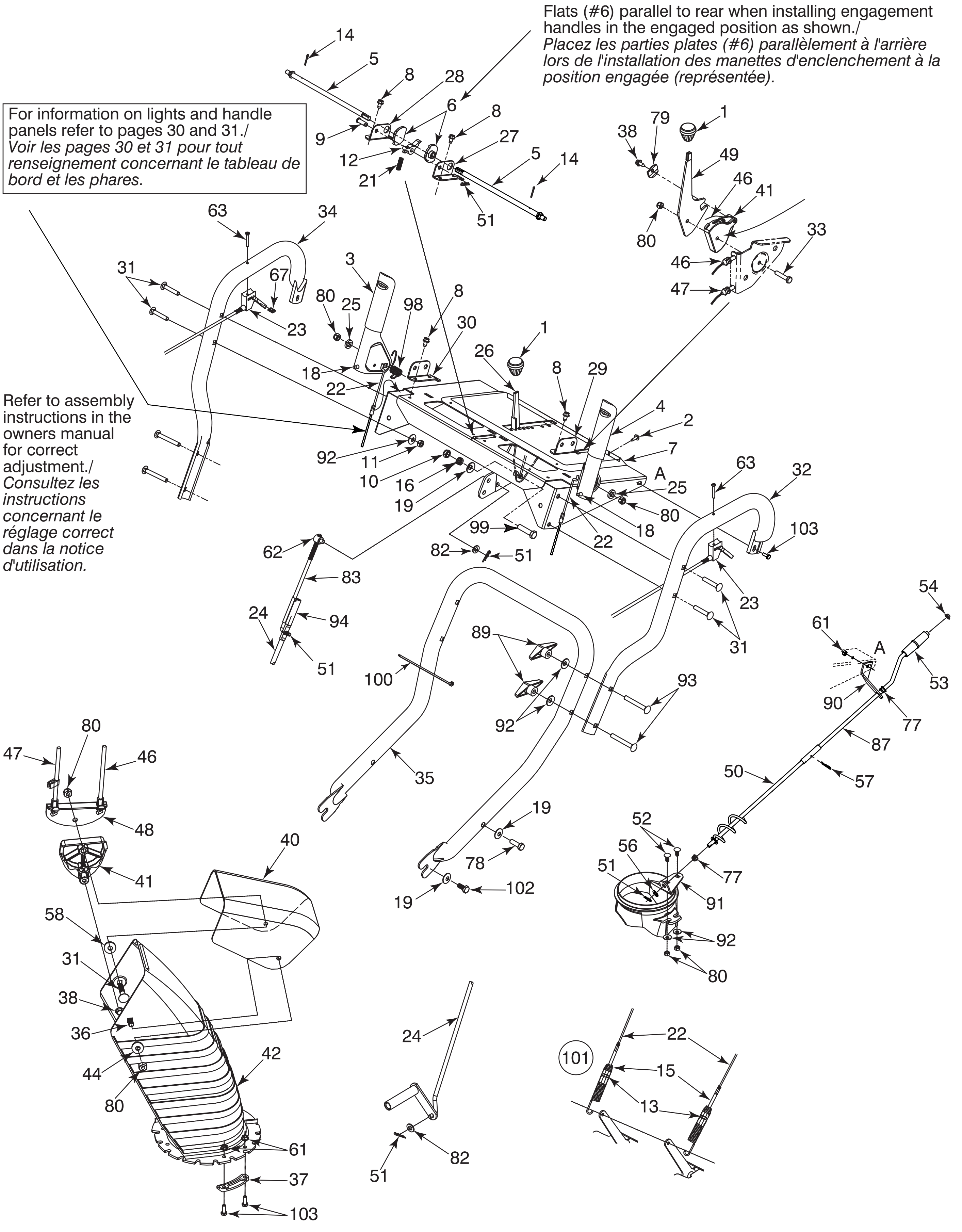
NO FAULT Ninety Day Consumer Warranty on Normal Wear Parts: All normal wear part failures will be covered on this product for a period of 90 days regardless of cause. After 90 days but within the two year warranty period, normal wear part failures will be covered if caused by defects in material or workmanship of other component parts. Normal wear parts are defined as batteries, belts, blades, blade adaptors, grass bags, rider deck wheels, seats, tires and clutch parts (friction wheels).

Full Ninety Day Warranty on Battery: For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery: After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one -half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local MTD Authorized Service Dealer. If you do not know the dealer in your area, please write to the Service Department of MTD PRODUCTS LIMITED, P.O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.



For information on lights and handle panels refer to pages 30 and 31./
Voir les pages 30 et 31 pour tout renseignement concernant le tableau de bord et les phares.

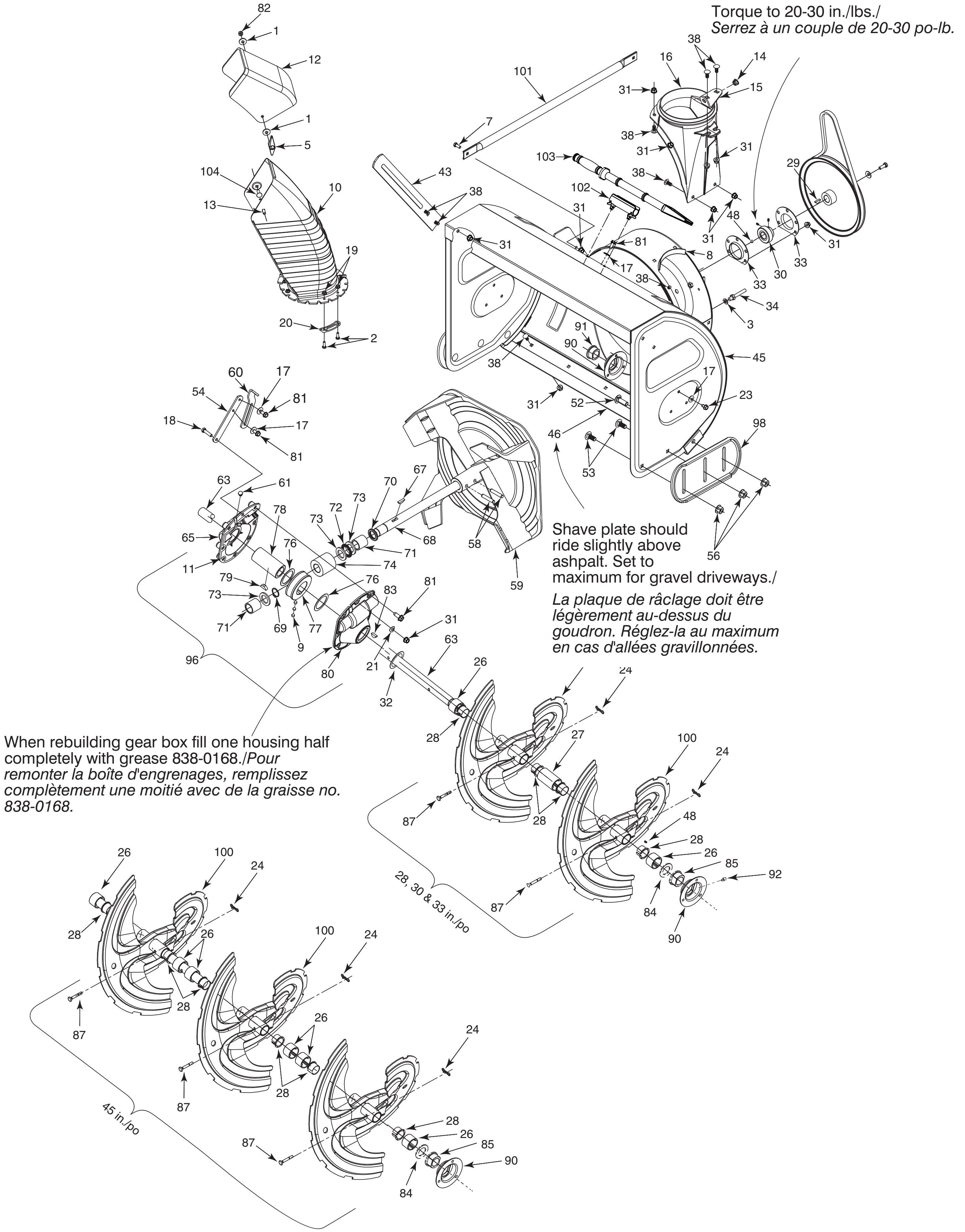
Flats (#6) parallel to rear when installing engagement handles in the engaged position as shown./
Placez les parties plates (#6) parallèlement à l'arrière lors de l'installation des manettes d'enclenchement à la position engagée (représentée).

Refer to assembly instructions in the owners manual for correct adjustment./
Consultez les instructions concernant le réglage correct dans la notice d'utilisation.

14
5
8
28
6
8
27
5
14
9
12
21
51
79
1
38
49
46
41
80
33
46
47
63
34
31
67
23
3
80
25
98
8
30
26
1
8
29
4
2
7
A
25
80
18
22
18
22
92
11
10
16
19
99
82
51
62
83
24
94
51
63
32
103
23
31
54
61
A
53
90
77
87
50
57
89
93
92
100
35
19
78
102
19
52
56
51
77
91
92
80
80
47
46
48
41
40
58
31
38
36
44
80
42
61
37
103
24
82
51
101
22
15
13

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	720-0232	Shift Knob	Bouton
2	710-0351	Truss Mach B-Tapp Scr #10-16 x .50 Gr. 5	Vis de renforcement taraudée no. 10-16 x 0,50 Qual.5
3	705-5218	Engagement Handle RH Black	Poignée d'entraînement CD noir
4	705-5219	Engagement Handle LH Black	Poignée d'entraînement CG noir
5	747-0877	Cam Rod	Tige de came
6	748-0362	Cam Handle Lock	Came
7	684-0102	Handle Panel Ass'y w/tilt	Panneau
7	684-0103	Handle Panel Support Ass'y w/o slot	Ensemble de support de panneau sans fente
8	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. de 1/4-20 x 0,50
9	711-0653	Clevis Pin .31 Dia. x 1.0" Lg.	Axe d'attelage 0,31 Dia. x 1,0 po. de lg.
10	712-0116	Hex Nut 3/8-24 Gr. 5	Écrou hexagonal 3/8-24 Qual. 5
11	712-3010	Hex Nut 5/16-18 hd. Gr. 5	Écrou hexagonal 5/16-18 Qual. 5
12	748-0363	Cam Lock Pawl	Cliquet
13	712-0324	Hex Ins. Locknut 1/4-20	Écrou de blocage 1/4-20
14	714-0507	Cotter Pin 3/32 x .75	Goupille fendue 3/32 x 0,75
15	732-0184	Extension Spring	Ressort d'extension
16	732-0193	Compression Spring .39 ID x .88 Lg	Ressort de compression 0,39 DI x 0,88 po de lg.
18	735-0199A	Rubber Bumper	Pare - chocs en caoutchouc
19	736-0105	Cupped Washer .401 ID x .870 OD x .063	Rondelle creuse 0,401 DI x 0,870 DE x 0,063
21	732-0145	Compression Spring .36 DIA x 1.0" LG.	Ressort de compression 0,36 Dia. x 1,0 po de lg
22	746-0952	Clutch Cable	Câble d'embrayage
23	746-0950A	Trigger Assembly	Câble à chenilles de direction
24	747-0983A	Lower Shift Rod	Tige de changement de la vitesse - inférieur
25	736-0509	Washer (special)	Rondelle - spéciale
26	784-5619A	Shift Lever	Levier de changement de la vitesse
27	784-5679	LH Handle Support Brkt. 5/8"	Support de guidon-gauche 5/8 po
28	784-5680	RH Handle Support Brkt. 5/8"	Support de guidon-droit 5/8 po
29	784-5681	LH Handle Support Brkt. 3/8"	Support de guidon-gauche 3/8 po
30	784-5682	RH Handle Support Brkt. 3/8"	Suppport de guidon-droit 3/8 po
31	710-0458	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.75" Lg.	Boulon à collet carré 5/16-18 x 1,75 po de lg
32	749-0989A	LH Upper Handle	Guidon-supérieur CG
33	710-0805	Hex Cap Scr. 5/16 - 18 x 1.50" Lg. Gr. 5	Vis à tête hex 5/16 - 18 x 1,50 po de lg Qual. 5
34	749-0990A	RH Upper Handle	Guidon-supérieur CD
35	749-0991	Lower Handle	Guidon-inférieur
36	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg
37	731-0851A	Chute Flange Keeper	Garde-bride de la goulotte
38	710-0895	Hex HL Index Washer Screw 1/4-15 X .75	Vis taraudée à tête hexagonale 1/4-15 x 0,75
40	731-0846C	Upper Chute Remote Tilt	Partie supérieur noir de la bouche d'évacuation
41	731-1313C	Cable Guide	Guide de la câble
42	731-0903D	Lower Chute Remote Tilt	Partie inférieur noir de la bouche d'évacuation
44	736-0159	Flat Washer .349 ID x .879 OD x .063	Rondelle plate 0,349 DI x 0,879 DE x 0,063
46	746-0902	Chute Control Cable 66"	Câble de la commande de la bouche d'évacuation 66
47	746-0903	Chute Control Cable w/clip	Câble de la commande de la bouche d'évacuation
48	784-5594	Cable Bracket Chute Tilt	Support de câble
49	784-5604	Chute Tilt Handle	Poignée de la bouche d'évacuation
50	684-0053B	Lower Chute Crank	Manivelle de la goulotte
51	714-0104	Int. Cotter Pin .072 x 1.13" Lg.	Goupille fendue 0,072 x 1,13 po. de lg.
52	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75 Gr. 2	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75 Qual. 2
53	720-0201A	Knob 1.0 x 3.2	Bouton 1,0 x 3,2
54	726-0100	Push Nut 3/8" Rod	Écrou pour tige de 3/8 po
56	736-0185	Flat Washer .375 ID x .738 OD X.063	Rondelle plate 0,375 DI x 0,738 DE x 0,063
57	714-0101	Internal Cotter Pin	Goupille fendue - Int.
58	736-0231	Flat Washer .344 ID x 1.125 OD x .125	Rondelle plate 0,344 DI x 1,125 DE x 0,125
61	712-04064	Hex Flg. L-Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
62	711-0677	Adjustment Ferrule	Virole de réglage
63	710-1625	Oval C-Sunk Screw #10-24 x 1.75	Vis No. 10-24 x 1,75
77	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Manchon en plastique de 0,38 po de D.I.
78	710-1878	Hex Screw 3/8-16 x 1.75 Gr.5 w/patch	Vis à tête hex 3/8-16 x 1,75 Qual. 5 avec pastille
79	736-0506A	Contour Washer	Rondelle
80	712-04063	Hex Flg. L-Nut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
81	712-3027	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. "F"	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. "F"
82	736-0275	Flat Washer .344 ID x .688 OD x .065	Rondelle plate 0,344 DI x 0,688 DE x 0,065
83	747-0997	Upper Shift Rod	Tige de changement de la vitesse - supérieur
84	710-3015	Hex Screw 1/4-20 x .75" Lg. Gr. 5	Vis à tête hex 1/4-20 x 0,75 po de lg. Qual. 5
87	747-0624	Upper Chute Crank Assembly	Manivelle de la goulotte supérieure
89	720-0284	Wingnut Knob, 5/16-18	Bouton 5/16-18
90	705-5266	Upper Chute Crank Support	Support de la manivelle de la goulotte supérieure
91	784-5123	Lower Chute Crank Brkt.	Support de la manivelle de la goulotte inférieur
92	736-0242	Cupped Washer .340 ID x .872 OD x .06	Rondelle creuse 0,340 DI x 0,872 DE x 0,060
93	710-0572	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.50	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,50
94	750-0963	Connector - Shift Rod	Raccord - tige de changement de la vitesse
98	732-0746	Torsion Spring .44 ID	Ressort de torsion 0,44 DI
99	710-0459A	Hex Scr 3/8-24 x 1.50 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,50 Qual. 5
100	725-0157	Cable Tie	Attache câble
101	646-0012	Auger/Drive Cable Assembly	Ensemble de câble d'embrayage/commande
102	710-1879	Hex Screw 3/8-16 x .880 Gr. 5	Vis à tête hex 3/8-16 x 0,880 Qual. 5
103	710-0597	Hex Screw 1/4-20 x 1.00 Gr. 5	Vis à tête hex 1/4-20 x 1,0 Qual. 5

9009-fld
4.22.05


82
1
12
1
5
104
10
13
19
20
2
101
7
43
38
16
38
14
15
31
38
31
31
103
38
102
31
31
31
81
17
8
38
48
30
33
33
31
29
34
3
91
90
45
38
31
17
23
52
46
53
98
56
60
17
54
81
17
18
81
63
61
65
11
78
76
79
73
71
69
9
77
76
73
72
73
70
67
74
71
68
58
59
83
81
31
80
21
63
32
26
24
28
27
100
24
28
87
48
28
26
85
92
84
90
87
28, 30 & 33 in./po
96
26
100
24
28
26
28
100
24
87
26
28
24
87
28
26
85
87
90
84
45 in./po

Torque to 20-30 in./lbs./ *Serrez à un couple de 20-30 po-lb.*

Shave plate should ride slightly above ashpalt. Set to maximum for gravel driveways./ *La plaque de râclage doit être légèrement au-dessus du goudron. Réglez-la au maximum en cas d'allées gravillonnées.*

When rebuilding gear box fill one housing half completely with grease 838-0168./*Pour remonter la boîte d'engrenages, remplissez complètement une moitié avec de la graisse no. 838-0168.*

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	736-0159	Flat Washer .344 ID x .875 OD	Rondelle plate 0,344 DI x 0,875 DE
2	710-0597	Hex. Scr. 1/4-20 x 1.00 Gr. 5	Vis à tête hex. 1/4-20 x 1,00 po de lg. Qual. 5
3	736-0169	Lockwasher 3/8" ID	Rondelle frein 3/8" DI
5	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
7	710-3008	Hex Hd Cap Scr. 5/16-18 x .75 Gr. 5	Vis à tête hex. 5/16-18 x 0,75 Qual. 5
8	784-5711	Chute Bracket	Support d’évacuation
9	737-0168	Shell Alvania Grease (3 oz.)	Graisseur (3oz.)
10	731-0903D	Extended Lower Black Plastic Chute	Partie inf. noir de la bouche d’évacuation plastique
11	721-0328	Ultra Grey Loctite #5699	Loctite n°. 5699
12	731-0846C	Upper Black Plastic Chute	Partie sup. noir de la bouche d’évacuation
13	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire 5/16-18 x 1,00 po de lg
14	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Coussinet plastique 0,380 DI
15	784-5123	Chute Brkt.	Support de la bouche d’évacuation
16	731-1696A	Chute Adapter	Adaptateur
17	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .06	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,06
18	710-0528	Hex Screw 5/16-18 x 1.25	Vis à tête hex. 516-18 x 1,25
19	712-04064	Hex Flange L-Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre écrou hex 1/4-20 Qual. F nylon
20	731-0851A	Chute Flange Keeper	Garde-bride de la goulotte
21	736-0271	Lockwasher 5/16" ID	Rondelle frein 5/16 DI
22	712-3004A	Flange L-Nut 5/16-18 Gr. 5 Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18
23	710-0726	Hex Wash HD Tap Scr 5/16-18 x .75	Vis à tête hex et rondelle 5/16-18 x 0,75
24	714-04040	Bow Tie Cotter Pin	Goupille fendue
26	731-05163	Spacer 1.5 x 1.0 ID x 1.0" Lg.	Entretoise 1,5 x 1,0 DI x 1,0 po de lg.
27	731-05162	Spacer 1.5 x 1.0 ID x 2.5" Lg.	Entretoise 1,5 x 1,0 DI x 2,5 po de lg.
28	741-0494	Flange Bushing 1.05 ID x 1.16 OD	Coussinet 1,05 DI x 1,16 DE
29	714-0126	#9 HI-Pro Key 3/16 x 3/4 Dia HT	Clavette Hi-Pro n° 9 - 3/16 x 3/4 diam
30	741-04024	Self-Aligning Bearing .875 ID	Roulement autoaligner 0,875 DI
31	712-04063	Hex Flg. L-Nut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
32	736-03046A	Flat Washer 1.010 x 1.88 x .060	Rondelle plate 1,010 x 1,88 x 0,06
33	05244A	Bearing Housing	Boîtier de roulement
34	711-0640	Belt Keeper Studs 3/8-16 x 2.75	Goujons du protecteur de la courroie 3/8-16 x 2,75
38	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
43	790-00181	Drift Cutter	Virole de réglage
45	*	Snowthrower Housing Ass’y	Logement du chasse-neige
46	*	Shave Plate	Grattoir
48	737-0318	Arctic Grease	Graisse Arctic
52	710-3168	Carriage Bolt 3/8-16 x 1.00 Gr. 5	Boulon ordinaire 3/8-16 x 1,00 Qual. 5
53	710-0389	Carriage Bolt 3/8-16 x .75" Lg.	Boulon ordinaire 3/8-16 x 0,75
54	784-5710	Gear Housing Support Plate 1 x 3/16	Support du carter d’engrenages 1 x 3/16 x 4-3/8
56	712-04065	Hex Flange L-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre écrou hex 3/8-16 Qual. F nylon
58	715-0118	Spring Spirol Pin Heavy - 5/16 dia x 1.7	Goupille en spirale 5/16 dia x 1,75 po de lg
59	684-0090A	Blower Fan Ass’y Complete	Ventilateur du chasse-neige complet
60	784-5076	Gear Housing Support Bracket	Support du carter d’engrenage
61	721-0325	Barbed Plug	Bouchon
63	*	Spiral Axle	Essieu en spirale
65	618-0246	Gear Housing Half - RH	Carter d’engrenage au moitié - droit
67	714-0126	#9 HI-Pro Key 3/16 x 3/4 Dia HT	Clavette Hi-Pro n° 9 - 3/16 x 3/4 diam
68	711-1133	Auger Drive Shaft	Arbre d’entraînement
69	716-0111	Snap Ring for .875 dia. shaft	Jonc d’arrêt pour arbre de 0,875 dia.
70	721-0145	Oil seal for .875 ID Garlock (76 x 6133)	Joint d’étanchéité d’huile (76 x 6133)
71	741-0217	Sleeve Bearing .875 ID	Palier à douille 0,875 DI
72	741-0184	Thrust Bearing .88 ID x 1.44 OD x .078	Palier à butée 0,88 DI x 1,44 DE x 0,078
73	736-0291	Flat Washer .88 ID x 1.4 OD x .125	Rondelle plate 0,88 DI x 1,4 DE x 0,125
74	717-0299	Worm Gear LH Double Thread	Vis sans fin à double filetage gauche
76	736-0266	Flat Washer 1.5 ID x 2.0 OD x .03	Rondelle plate 1,5 DI x 2,0 DE x 0,03
77	717-1425	Worm Gear LH Double Thread (Bronze)	Vis sans fin à double filetage - gauche bronze
78	738-0275	Worm Gear Shaft	Support du carter d’engrenage
79	714-0135	#91 Woodruff Key 1/4 x 3/4 Dia.	Clavette Woodruff no 91 1/4 x 3/4

Continued on next page/Suite à la page prochaîne

* See chart on next page./ Voir le tableau à la page prochaîne

REF NO. N° DE RÉF	**NO. N° DE PIÈCE**	**DESCRIPTION**	**DESCRIPTION**
80	618-0247	Gear Housing Half LH	Carter d'engrenages - moitié - gauche
	618-0435	Gear Housing Half LH (w/grease fitting hole)	Carter d'engrenages - moitié - gauche (avec trou pour raccord graisse)
81	710-1260A	Hex Flange Scr. 5/16-18 x .75	Vis à tête hexagonale 5/16-24 x 0,75
82	712-0429	Hex Ins. L-Nut 5/16-18	Contre-écrou de blocage 5/16-18
83	714-0135	#91 Woodruff Key 1/4 x 3/4 Dia.	Clavette Woodruff n° 91 1/4 x 3/4
84	750-04020	Spacer	Entretoise
85	741-0192	Flange Bearing	Roulement à bride
87	738-04155	Shear Bolt 5/16-18 x 1.75	Boulon de cisaillement 5/16-18 x 1,75
90	05845C	Bearing Housing	Boîtier de roulement
	784-0315A	Bearing Housing	Boîtier de roulement
91	741-0192	Flange bearing w/flats	Roulement à brides
92	737-3000	Grease Fitting (optional)	Raccord de graisse (en option)
96	618-0257	Worm Gear Box Ass'y	Boîte d'assemblage de vis sans fin
	618-0436	Worm Gear Box Ass'y (w/grease fitting)	Boîte d'assemblage de vis sans fin (avec raccord graisse)
98	784-5697	Reversible Slide Shoe	Sabot coulissant réversible
100	*	Augers	Tarières
101	749-1117	Support Tubing (33" & 45" Only)	Tuyau (33 po et 45 po seulement)
102	731-2635	Cleanout Tool Mount	Support-outil de dégagement de la goulotte
103	731-2643	Cleanout Tool	Outil de dégagement de la goulotte
104	710-0458	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 1,75

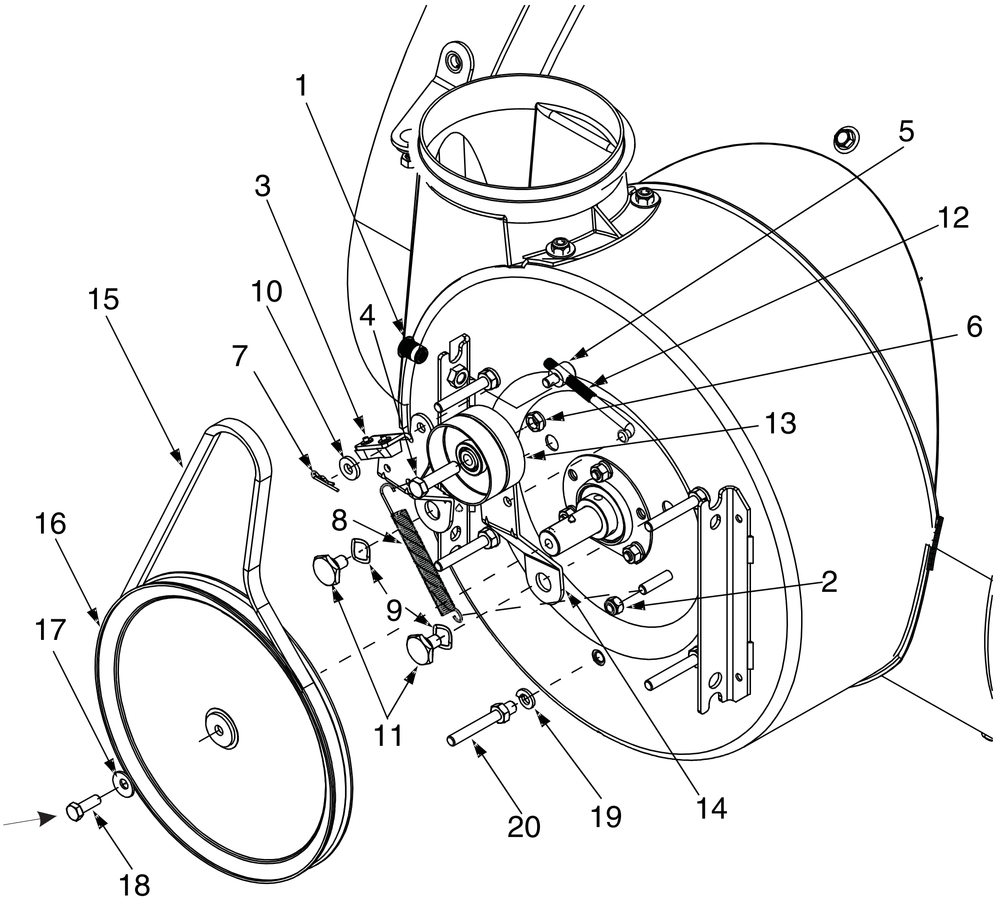
31A-8012
4.29.05

AUGER HOUSING COMPONENTS/*COMPOSANTS DU LOGEMENT DES TARIÈRES*

SIZE *TAILLE*	DESCRIPTION	AUGER HOUSING *LOGEMENT DES TARIÈRES*	LH AUGERS *TARIÈRES GAUCHE*	RH AUGERS *TARIÈRES DROIT*	AUGER SHAFT *ARBRE DES TARIÈRES*	SHAVE PLATE *PLAQUE DE RACLAGE*
28"/28 po	Standard Housing* Logement Standard	684-0091B	684-04151	684-04152	738-04156	784-5716A
28"/28 po	Heavy Duty w/brace *Robuste avec tuyau*	684-0164A	684-04151	684-04152	738-04156	784-5716A
30"/30 po	Standard Housing* Logement Standard	684-0092B	684-04151	684-04152	738-04157	784-5715A
30"/30 po	Heavy Duty w/brace *Robuste avec tuyau*	684-0165A	684-04151	684-04152	738-04157	784-5715A
30"/30 po	Troy Bilt Housing *Logement Troy Bilt*	684-04006	684-04151	684-04152	738-04157	784-5715A
33"/33 po	Standard Housing* *Logement Standard*	684-0093B	684-04151	684-04152	738-04158	784-5714A
33"/33 po	Heavy Duty w/brace *Robuste avec tuyau*	684-0166A	684-04151	684-04152	738-04158	784-5714A
33"/33 po	Troy Bilt Heavy Duty w/brace *Logement robuste avec tuyau Troy Bilt*	684-04015	684-04151	684-04152	738-04158	784-5714A
45"/45 po	Heavy Duty w/brace *Robuste avec tuyau*	684-0155A	684-04151	684-04152	738-04159	784-5696B
45"/45 po	Troy Bilt Heavy Duty w/brace *Robuste avec tuyau*	684-04008	684-04151	684-04152	738-04159	784-5696B

* with or without grease fititngs
** avec ou sans raccords de graissage*

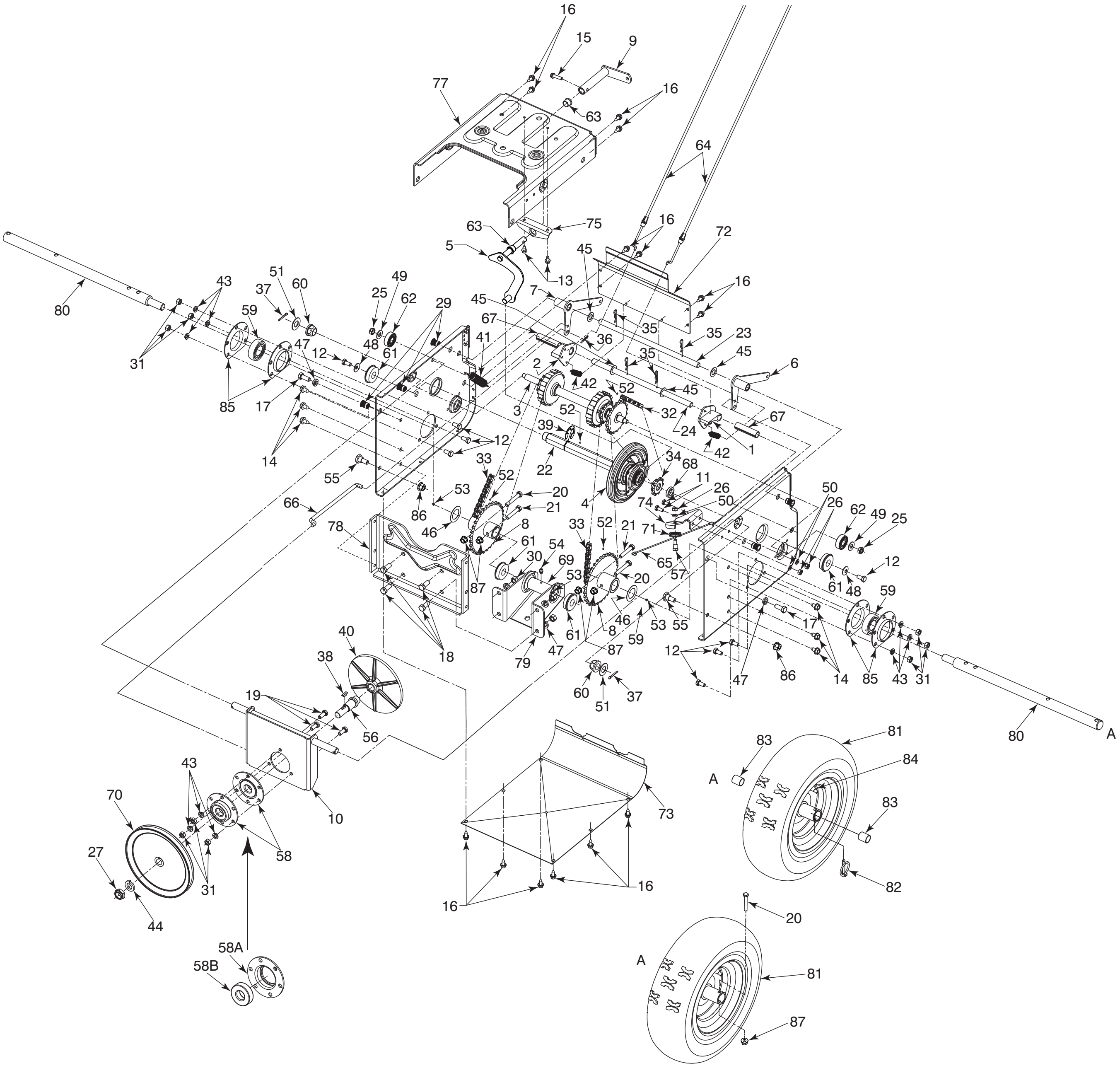
N/A = Not available
N/D = Non disponible



Torque to 21 ft./lbs. maximum, cupped washer should be flat./
Serrez à un couple de 21 pi-lb maximum. La

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	712-0717	Nut Insert 3/8-16 UNC	Écrou insérer 3/8-16 UNC
2	712-04063	Hex Flg. L-Nut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
3	618-0281A	Brake Bracket Ass'y (900 Series)	Support du frein (séries 900)
4	710-0459A	Hex Scr 3/8-24 x 1.50 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,50 Qual. 5
5	711-0677	Adjustment Ferrule	Virole de réglage
6	712-0116	Hex Nut 3/8-24 Gr. 5	Écrou hexagonal 3/8-24 Qual. 5
7	714-0104	Int. Cotter Pin .072 x 1.13" Lg.	Goupille fendue 0,072 x 1,13 po. de lg.
8	732-0858	Extension Spring .470 Dia. x 4.75	Ressort d'extension
9	736-0174	Wave Washer .625 ID x .885 OD x .015	Rondelle ondulée 0,625 DI x 0,885 DE x 0,015
10	736-3008	Flat Washer .344 ID x .75 OD x .120	Rondelle plate 0,344 DI x 0,75 DE x 0,120
11	738-0281	Shoulder Scr .625 Dia x .170	Vis à épaulement dia 0,625 x 0,170 po
12	747-0980	Auger Idler Rod	Tige de tension de la tarière
13	756-0178	Flat Idler Pulley	Poulie de tendeur plate
14	784-0385A	Auger Idler Bracket	Support de tension de la tarière
15	754-0222A	V-Belt 1/2 x 44" Lg.	Courroie trapézoïdale 1/2 x 44 po de lg
16	756-0243	1/2" V-Pulley .875 ID x 10.12 OD	Poulie de 1/2 po 0,875 DI x 10,12 DE
17	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .06	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,06
18	710-0371	Hex Screw 5/16-18 x .88	Vis à tête hexagonale 5/16-18 x 0,88
19	736-0169	Lockwasher 3/8" ID	Rondelle frein 3/8" DI
20	711-0640	Belt Keeper Studs 3/8-16 x 2.75	Goujons du protecteur de la courroie 3/8-16 x 2,75

31A-9003
4.22.05


A
A
A

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	618-0279	LH Dog Assembly	Bride gauche
2	618-0280	RH Dog Assembly	Bride droite
3	618-0282D	Steering Shaft Assembly	Arbre de direction
4a	618-04178	Wheel Ass'y Bearing 6.0" OD	Roulement 6,0 po diam.
4b	718-04034	Friction Wheel Bonded	Roue de friction
4c	710-0896	Hex Wash. Hd. TT Scr. 1/4-14 x .625	Vis taraudée 1/4-14 x 0,625
5	684-04103	Shift Ass'y Rod	Tige de commande
6	684-0118	Actuator Auger Bracket Ass'y	Support
7	684-0119	Actuator Drive Bracket Ass'y	Support
8	684-0122	32T Sprocket Ass'y	Pignon-32 dents
9	684-0161	Shift Arm Ass'y	Bras de commande
10	684-0162	Support Bracket Ass'y	Support
11	710-0195	Hex Scr 1/4-28 x .625" Lg	Vis à tête hexagonale 1/4-28 x 0,625 po lg.
12	710-0538	Hex L-Bolt 5/16-18 x .62	Boulon hex 5/16-18 x 0,62
13	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. de 1/4-20 x 0,50
14	710-0726	Hex Wash Hd Tap Scr. 5/16-18 x .75	Vis autotaraudeuse 5/16-18 x 0,75 po
15	710-0788	Hex Bolt 1/4-20 x 1.00	Vis à tête hex 1/4-20 x 1,00
16	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
17	710-1879	Hex Hd. C-Sunk Scr. 3/8-16 x.880 Gr. 5	Vis à tête hex. 3/8-16 x 0,880 Qual. 5
18	710-3001	Hex Hd. C-Sunk Scr. 3/8-16 x .880 Gr. 5	Vis à chapeau à six pans de 3/8-16 x 0,880 po de lg
19	710-3008	Hex Bolt 5/16-18 x .75" Lg. Gr. 5	Boulon hex. 5/16-18 x 0,75 po de lg. Qual. 5
20	710-3103	Hex Hd Cap Scr. 5/16-18 x 2.0 Gr. 5	Vis à tête hex. 5/16-18 x 2,0 Qual. 5
21	710-3180	Hex Screw 5/16-18 x 1.75" Lg.	Vis à tête hex. 5/16-18 x 1,75 po de lg.
22	711-04279	Hex Drive Shaft	Arbre d'entraînement
23	711-1193	Actuator Shaft	Arbre
24	711-1194	Actuator Drive Shaft	Arbre d'entraînement
25	712-0116	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
26	712-0138	Hex Nut 1/4-28	Écrou hexagonal 1/4-28
27	712-0413	Hex Jam Locknut 5/8-18 Gr. 5 Nylon	Contre-écrou de blocage 5/8-18 Qual. 5
29	712-0717	Nut Insert 3/8-16 UNC	Écrou inserer 3/8-16 UNC
30	712-3017	Hex Nut 3/8-16	Écrou hex 3/8-16
31	712-3010	Hex Nut 5/16-18 hd. (Gr. 5)	Écrou hexagonal 5/16-18 Qual. 5
32	713-0284	#41 Chain 1/2" pitch x 36 links- Endless	Chaîne n^{o} 41, pas de 1/2 po x 36 maillons
33	713-0286	#420 Chain 1/2" pitch x 40 links-Endless	Chaîne n^{o} 420, pas de 1/2 po x 40 maillons
34	713-04015	10T Sprocket #41 x .500	Pignon, 10 dents
35	714-0101	Internal Cotter Pin	Goupille fendue - Int.
36	714-0104	Int. Cotter Pin 5/16 DIA	Goupille fendue 5/16 DIA.
37	714-0115	Cotter Pin 1/8 x 1.0	Goupille fendue 1/8 x 1,0
38	714-0388	No. 61 Hi-Pro Key 3/16 x 5/8	Clavette Hi-Pro No 61-3/16 x 5/8
39	716-0136	E-ring .875 diam.	Bague 0,875 dia.
40	717-0302	Aluminum Drive Plate	Plaque d'entraînement en aluminium
41	732-0121	Idler Extension Spring	Ressort extérieur de tendeur
42	732-0209	Extension Spring .47 OD x 2.03 Lg.	Ressort d'extension 0,47 DE x 2,03 po de lg
43	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
44	736-0158	Lockwasher 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
45	736-0160	Flat Washer .531 ID x .930 OD	Rondelle plate 0,531 DI x 0,930 DE
46	736-0163	Flat Washer 1.03 ID x 1.62 OD x .03	Rondelle plate 1,03 DI x 1,62 DE x ,03
47	736-0217	Lockwasher Heavy 3/8" ID	Rondelle frein 3/8 DI
48	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .06	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
49	736-0300	Flat Washer .385 ID x .87 OD x .06	Rondelle plate 0,385 DI x 0,87 DE x 0,06
50	736-0329	L-Wash 1/4 ID	Rondelle frein 1/4 DI
51	736-0623	Flat Washer .64 ID x 1.24 OD x .06	Rondelle plate 0,64 DI x 1,24 DE x 0,06
52	737-04027	Lubricant - LPS 2 Industrial Strength	Lubrifiant - LPS Industriel
53	737-0318	Grease:Arctic:EP NLGI 1-58F	Graisse
54	737-3000	Grease Fitting	Raccord de graissage
55	738-0143	Shld. Scr. .500 Dia. x .335" Lg.	Vis à épaulement dia. 0,500 po x 0,335 po de lg
56	738-0279	Drive Plate Spindle	Fusée de plaque d'entraînement
57	738-0924	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x 0,375
58A	741-0163A	Bearing Hsg. Ass'y.	Boîtier à roulement à billes
58B	08253B	Brg. Housing 1.85" ID	Logement du roulement 1,85 DI
58	741-0919	Ball Bearing .787 ID x 1.85 OD x .56	Roulement à billes 0,787 DI x 1,85 DE x 0,56

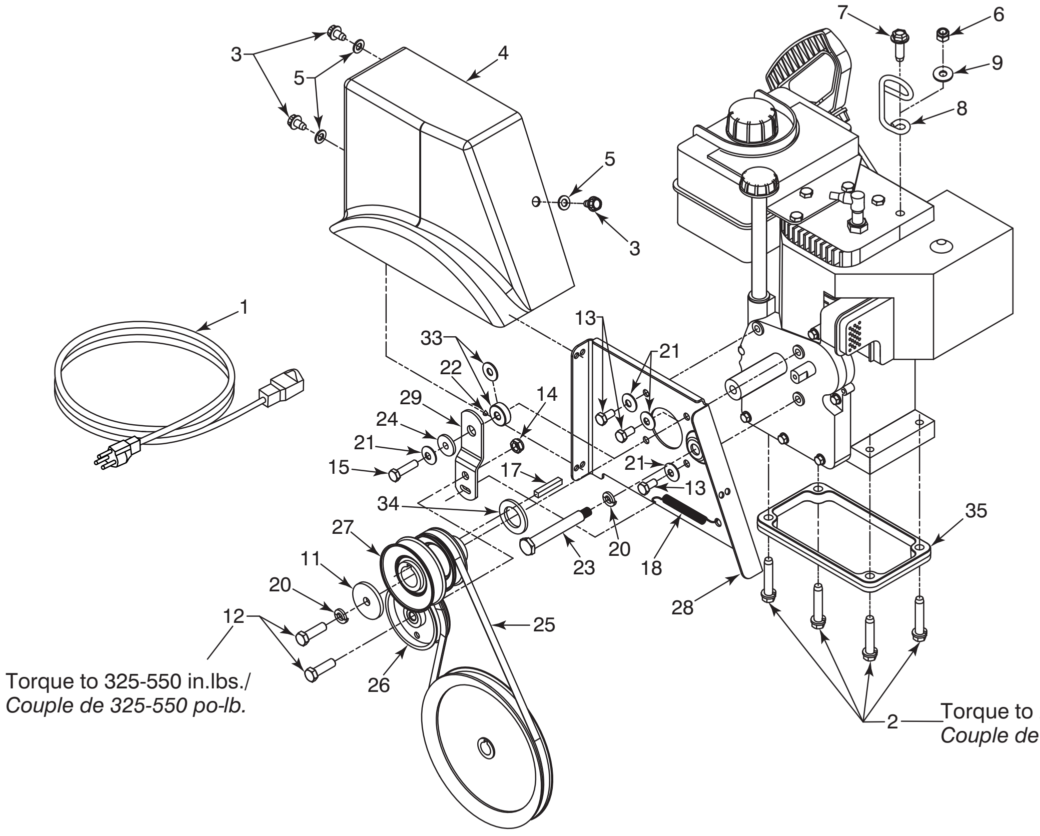
Continued on next page/Suité à la page prochaîne

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
59	741-04025	Self aligning brg. 1.0 ID	Palier à alignement automatique
60	741-0225	Hex Flange Bearing .630 ID	Roulement à bride hex de 0,630 DI
61	741-0563	Ball Bearing w/snap ring	Roulement à billes avec bague
62	741-04076	Ball Bearing .5625 ID x 1.3750 x .437	Roulement à billes 0,5625 DI x 1,3750 x 0,437
63	741-0748	Flange Bushing .500 ID x .627 OD	Coussinet 0,500 DI x 0,627 DE
64	746-0949A	Steering Cable	Câble
65	746-0951	Auger Idler Cable	Câble
66	747-0973	Drive Clutch Rod	Tige d’entraînement
67	750-0903	Split Spacer 1/2 x 5/8 x 2.69	Entretoise 1/2 x 5/8 x 2,69
68	750-0997	Spacer .625 ID x 1.0 OD x .23	Entretoise 0,625 DI x 1,0 DE x 0,23
69	750-1302A	Spacer .6725ID x 1.125OD x 2.485	Entretoise 0,6725 DI x 1,125 DE x 2,485 po de lg.
70	756-0344	1/2" “V” Pulley .625 ID x 7.50 OD	Poulie de 1/2 PO 0,625 DI x 7,50 DE
71	756-0625	Cable Guide Roller	Galet de guidage
72	784-0379	Upper Frame Cover	Couvercle du châssis supérieur
73	784-0380	Lower Frame Cover	Couvercle du châssis inférieur
74	784-0384	Auger Cable Bracket Guide	Support
75	784-0403	Shift Bracket	Support
76	784-0404	Bearing Retaining Bracket	Support de retenue de la roulement
77	790-00162	Transmission Frame Ass’y (900)	Bâti (900)
78	784-0406	Frame Support Bracket	Support
79	784-0407	Axle Brg. Support Bracket	Support de roulement
80	738-1164A	Axle.995 x 14.10” Lg (30” & 33”)	Essieu 0,995 x 14,10” Lg. (30 po & 33 po)
	738-1165A	Axle .995 x 12.6” Lg. (28”)	Essieu 0,995 x 12,0” Lg. (28 po)
	738-1166A	Axle .995 x 20.4” Lg. (45”)	Essieu 0,995 x 20,4” Lg. (45 po)
81		See chart below.	Voir le tableau ci-dessous.
82	714-0151A	Klik Pin	Goupille à déclique
83	741-0246A	Bearing 1.0 ID x 1.127 OD x 1.00	Roulement 1,0 DI x 1,127 DE x 1,00
84	734-0255	Air Valve	Soupape à air
85	05244A	Bearing Housing	Boîtier de roulement
86	712-04065	Flange L-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
87	712-04063	Flange L-Nut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F. nylon

831-9154
5.22.05

Model Modèle	Wheel Assembly Ensemble de roue	Description Description	Tire Roue	Rim Jante
31AE9M3	634-0225-XXXX (LH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
	634-0226-XXXX (RH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
31AE9M6	734-1531-XXXX	16.5 x 4.8 Snow Hog	734-1530	734-1532-XXXX
31AE9N6	634-0225-XXXX (LH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
	634-0226-XXXX (RH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
31AE9O3	634-0225-XXXX (LH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
	634-0226-XXXX (RH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
31AE9P3I	734-1593-XXXX	16 x 6.5 Snow Hog	734-1525	734-1124-XXXX
31AE9P3J	634-0225-XXXX (LH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
	634-0226-XXXX (RH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
31AE9P6	634-0225-XXXX (LH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
	634-0226-XXXX (RH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
31AE9P9	634-0225-XXXX (LH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX
	634-0226-XXXX (RH)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1124-XXXX

5.26.04



Engine is for reference only and may not resemble the engine on your snowthrower. / *Le moteur est représenté à titre indicatif seulement et peut ne pas resembler au moteur de votre souffleuse.*

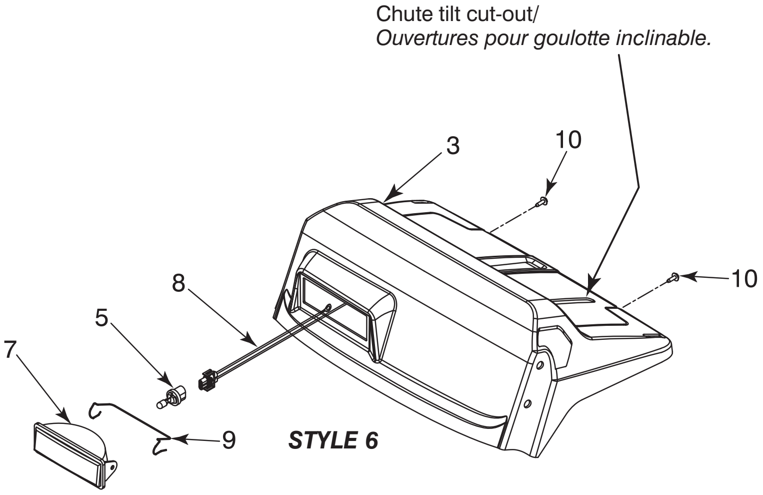
Torque to 325-550 in.lbs./
Couple de 325-550 po-lb.

Torque to 200-450 in.lbs./
Couple de 200-450 po-lb.

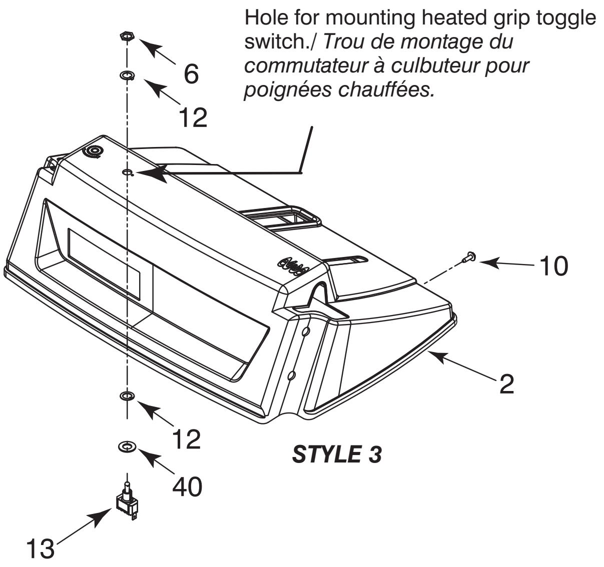
REF NO. N° DE RÉF	**PART NO. N° DE PIÈCE**	**DESCRIPTION**	**DESCRIPTION**
1	629-0071	Extension Cord 10 Ft.	Corde 10 pied de lg.
* 2	710-1008	Hex L-Wash TT Scr. 3/8-16 x 1.8	Vis taraudée 3/8-16 x 1,80
**	710-0502A	Hex Washer Scr 3/8-16 x 1.25	Vis taraudée 3/8-16 x 1,25 po
3	710-0607	Hex Wash HD S-Tapp Scr 5/16-18 x .50	Vis auto-taraudeuse hexagonal 5/16-18 x 0,50
4	731-2531	Plastic Belt Cover	Couvercle de courroie
5	736-0264	Flat Washer .330 ID x .630 OD x .0635	Rondelle plate 0,330 DI x 0,630 DE x 0,0635
6	712-04064	Hex Flg. L-Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
7	710-0602	Hex Wash Hd Tapp Scr 5/16-18 x 1.00	Vis auto-fileteuse à tête hex et rondelle 5/16-18
8	732-0705	Cable Control Wire	Fil de commande de la câble
9	736-0173	Flat Washer .28 ID x .74 OD x .063	Rondelle plate 0,28 DI x 0,74 DE x 0,063
11	736-0322	Flat Washer .450 ID x 1.250 OD x .164	Rondelle plate 0,450 DI x 1,25 DE x 0,164
12	710-0191	Hex Screw 3/8-24 x 1.25 Gr. 8 Special	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,25 Qual. 8 spéc.
13	710-0237	Hex Screw 5/16-24 x .625 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 5/16-24 x 0,625 Qual. 5
14	712-0116	Hex Nut 3/8-24 Gr. 5 Nylon	Écrou hexagonal 3/8-24 Qual. 5 nylon
* 15	710-0672	Hex HD. Cap Scr. 5/16-24 x 1.25 Lg. Gr 5	Vis à tête hexagonal 5/16-24 x 1,25 po de lg Qual. 5
**	710-1245B	Hex Screw 5/16-24 x .875 Gr. 5 Lock	Vis à tête hexagonale 5/16-24 x 0,875 Qual. 5
17	714-0118	Square Key 1/4 x 1/4 x 1.50" Lg.	Clavette 1/4 x 1/4 x 1,50 po de lg
18	732-0303	Brake Return Ext. Spring 3.18" Lg.	Ressort d'alimentation 3/8 x 3,18
20	736-0217	Lockwasher Heavy 3/8" ID	Rondelle frein 3/8 DI
21	736-0242	Cupped Washer .340 ID x .872 OD x .06	Rondelle creuse 0,340 DI x 0,872 DE x 0,060
22	737-0318	Grease Arctic	Graisse
* 23	738-0982	Shoulder Screw .498 x 3.245 x 3/8-16	Vis épaulée 0,498 x 3,245 x 3/8-16
**	738-0215A	Shoulder Screw .498 Dia x 3.00	Vis à épaulement 0,498 Dia x 3,00
24	748-0234	Shoulder Spacer .25 THK	Entretoise épaulée
25	754-0131	V-Belt 3/8 x 35.5" Lg.	Courroie trapézoïdale 3/8 x 35,5 po de lg
26	756-0240	Flat Idler w/flanges 3.0 OD	Tendeur plate avec collet 3,0 DE
27	756-0241B	Double Groove Engine Pulley	Poulie moteur à double gorges
28	684-0123A	Belt Cover Bracket Ass'y	Support de la couvercle de courroie
29	784-5726	Idler Bracket	Support de tendeur
* 33	748-0418	Spacer .33 ID x 1.01 OD x .36	Entretoise 0,33 DI x 1,01 DE x 0,36
**	736-0159	Flat Washer .349 ID x .879 OD x .063	Rondelle plate 0,349 DI x 0,879 DE x 0,063
* 34	750-1148A	Spacer 1.02 x 1.63 x .1425	Entretoise 1,02 x 1,63 x 0,1425
* 35	717-0882A	Engine Spacer .560 Thick	Entretoise du moteur-épaisseur 0,560

310-9002
5.22.05

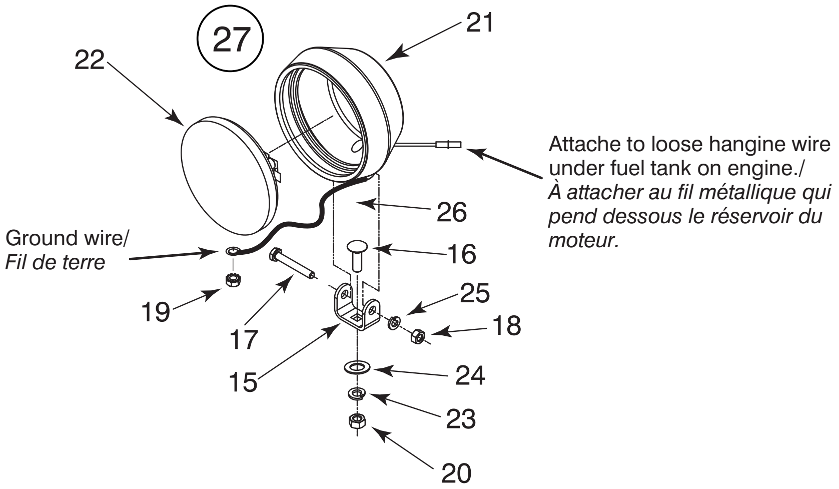
* For 10 & 11 HP/pour 10 et 11 HP
** For 12 & 13 HP/pour 12 et 13 HP


Chute tilt cut-out/
Ouvertures pour goulotte inclinable.

3
10
10
8
5
7
9
STYLE 6

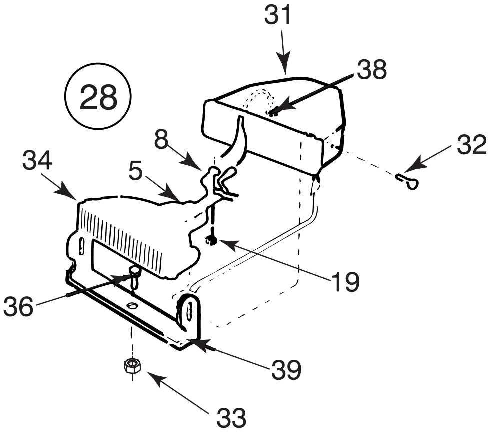

Hole for mounting heated grip toggle switch./ *Trou de montage du commutateur à culbuteur pour poignées chauffées.*

6
12
10
2
12
40
13
STYLE 3


Attache to loose hangine wire under fuel tank on engine./
À attacher au fil métallique qui pend dessous le réservoir du moteur.

Ground wire/
Fil de terre

27
21
22
26
16
19
17
25
18
15
24
23
20


31
38
28
8
32
34
5
19
36
39
33

REF NO. N° DE RÉF.	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
	STYLE 3		
2	731-1737A	Black Handle Panel (*)	Panneau-noir (*)
	731-0061	Black Handle Panel (■■)	Panneau-noir (■■)
	731-1873A	Yellow Handle Panel (■■)	Panneau-jaune (■■)
	731-2564	Yellow Handle Panel (✦)	Panneau-jaune (✦)
	731-2606	Black Handle Panel (**)	Panneau-noir (**)
	STYLE 6		
3	731-2516	Grey Handle Panel (*)	Panneau-gris (*)
	731-2519	Grey Handle Panel (■■)	Panneau-gris (■■)
	731-2298	Black Handle Panel (■■)	Panneau-noir (■■)
	731-1582A	Black Handle Panel (*)	Panneau-noir (*)
4	731-04068	Black Handle Panel (✦)	Panneau-noir (✦)
5	725-1658	Bulb #890, 12 V, 27 Watt	Bulbe n° 890
	725-1759	Bulb, #886, 12 V, 50 Watt (Style 3 w/heated grips)	Bulbe n° 886 (style 3 avec poignée chauffée)
6	712-0693	Hex Nut	Écrou à six pans
7	725-1672	Headlight Housing	Phare-carter
8	629-0059	Wire Harness	Faisceau de fil
9	747-1136	Retainer	Attache
10	710-1003	Hex Tapp Wash Hd. Scr. #10 x 5/8	Vis n° 10 x 5/8
12	716-0398	Lock Ring - Toggle Switch	Bague - commutateur à culbuteur
13	725-1756	Toggle Switch,Single Throw (heated grips)	Commutateur à culbuteur
15	13359	Mounting Lamp Bracket	Support de phare
16	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg
17	710-0559	Hex Screw 1/4-28 x 1.75 Gr 5	Vis à tête hex. 1/4-28 x 1,75 Qual. 5
18	712-0138	Hex Nut 1/4-28 Gr 5	Écrou hexagonal 1/4-28 Qual. 5
19	712-0271	Sems Hex Nut 1/4-20	Écrou Sems hex 1/4-20
20	712-3010	Hex Nut 5/16-18 hd. Gr. 5	Écrou hexagonal 5/16-18 Qual. 5
21	725-0586	Lamp Housing	Logement du phare
22	725-1300	Sealed Beam 18 Watt CGE #4414-1	Phare-scelle (CGE no 4414-1, 18 watt)
23	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
25	736-0329	L-Wash 1/4 ID	Rondelle frein 1/4 DI
26		Ground Wire	Fil de terre
27	725-1301	Top Mount 18 watt Lamp Ass'y (sealed beam)	Phare (18 watt)
28	625-0007	Top Mounting Halogen Lamp Assembly	Phare à iode
31	731-1364	Halogen Lamp Housing	Boîtier du phare à iode
32	710-1240	Phillips Pan Hd. Scr. M4 x 16mm	Vis Phillips à tête cylindrique M4 x 16mm
33	712-04063	Hex Flange Locknut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16 - fil. 18 Qual. F
34	725-1669	Lamp/Lens Housing Ass'y	Boîtier du phare/optique
36	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
38	735-0225	Grommet .38 ID X .50 OD X .12	«Grummet» 0,38 DI x 0,50 DE x 0,12
39	705-5217	Lamp Mounting Brkt.	Support de montage du phare
40	736-0226	Flat Washer .474 ID x .879 OD x .064	Rondelle plate 0,474 DI x 0,879 DE x 0,064

HP36
5.3.05

* w/light cut out and chute tilt cut out
avec ouvertures pour phare et pour goulotte inclinable

** *w/light cut out & w/o chute tilt cut out*
avec ouvertures pour phare, sans ouverture pour goulotte inclinable

■ w/hole for top mounting light
avec trou de montage du phare

■■ w/hole for top mounting light and chute tilt cut out
avec trou de montage du phare et pour goulotte inclinable

✦ w/ light cut out, chute tilt cut out & heated grips
avec ouvertures pour phare et goulotte inclinable et poignées chauffées

GARANTIE SUPRÈME DE DEUX ANS

MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, la ou les pièces qui s'avèrent défectueuses en raison d'un vice de matière ou de fabrication dans les deux ans qui suivent la date d'achat au détail au Canada. Cette garantie s'applique seulement aux machines qui ont été utilisées et entretenues conformément aux instructions publiées dans la notice d'utilisation accompagnant la machine, qui n'ont pas fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, de négligence, d'un entretien inadéquat ou de modification, qui n'ont pas été accidentées et qui n'ont pas été utilisées à des fins commerciales. Les pièces courantes font l'objet de conditions spéciales énumérées ci-dessous dans la clause «Garantie sans défaut de quatre-vingt-dix jours au consommateur».

Le moteur, le moteur de démarrage ainsi que ses composants font l'objet d'une garantie séparée de leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter les conditions de garantie du fabricant en ce qui concerne ces pièces.

«Garantie sans défaut de quatre-vingt-dix jours au consommateur» des pièces courantes: Toutes les pièces courantes sont protégées pendant 90 jours, quelle que soit la cause de leur défaillance. À l'expiration du délai de 90 jours, mais avant la fin de la période de garantie de deux ans, les pièces courantes sont protégées si leur défaillance résulte du vice de matière ou de fabrication d'une autre pièce. Par pièces courantes, on entend les batteries, les courroies, les lames, les adaptateurs de lames, les sacs à herbe, les roues des tondeuses, les sièges, les pneus et les pièces de l'embrayage (roues de frottement).

Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie: MTD s'engage à remplacer gratuitement à l'acheteur initial toute batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après que nos tests aient confirmé qu'elle ne peut maintenir une charge.

Garantie limitée supplémentaire de trente jours sur la batterie: MTD s'engage, à l'expiration de la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à la date du retour de celle-ci.

Pour obtenir le service sous garantie: Tout concessionnaire-réparateur agréé par MTD est en mesure d'assurer tout service sous garantie sur présentation d'une preuve d'achat. Si vous ne connaissez pas le concessionnaire-réparateur de votre localité, adressez-vous au service après-vente, MTD PRODUCTS LIMITED, C. P. 1386, KITCHENER (ONTARIO) N2G 4J1. Une machine complète ne peut être retournée à l'usine que si elle est accompagnée d'une autorisation écrite préalable de MTD PRODUCTS LIMITED.

Autres garanties: Toutes les autres garanties, exprimées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans la garantie limitée exprimée. Les conditions stipulées dans cette garantie représentent les seules obligations de MTD PRODUCTS LIMITED découlant de la vente de ses produits. MTD PRODUCTS LIMITED n'est pas responsable de toute perte ni de tout dommage indirect ou accidentel.

CHAPITRE 9: GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Réservoir vide ou essence éventée. 2. Canalisation de carburant bouchée. 3. Volet de départ fermé. 4. Bougie défectueuse. 5. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 6. Fil de la bougie débranché. 7. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement.	1. Faite le plein avec une essence propre et fraîche. 2. La nettoyer. 3. Ouvrez le volet de départ. 4. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 5. Mettez la clé. 6. Branchez le fil de la bougie. 7. Adressez-vous à un station technique.
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. 2. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé.	1. Ouvrez le volet de départ. 2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre. 3. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique.
Perte de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché. 3. Le port déchappement est bouché.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propret du trou d'aération. 3. Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé.	1. Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
La souffleuse n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages. 2. Remplacez la courroie d'entraînement.
La souffleuse n'évacue pas la neige	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étranger dans la tarière. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 5. Goupille de cisaillement est cisaillé.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière. 2. Arrêter immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière. 3. Voir Derniers réglages à la page 8. 4. Voir la page 18. 5. Remplacez la goupille de cisaillement.

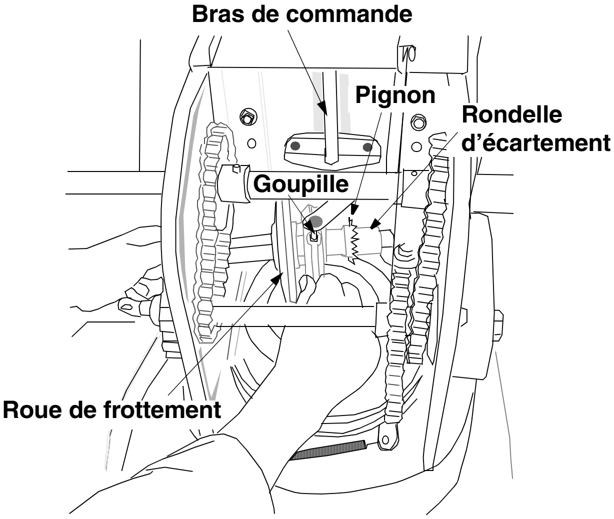


Figure 24

- Installez le nouveau caoutchouc de la roue de frottement sur la roue de frottement. Serrez les quatre vis l'une après l'autre dans l'ordre avec une force égale. Voir la Figure 25. Pour la propre fonctionnement, il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique.
- Positionnez la roue de frottement sur la goupille du levier de vitesses. Voir la Figure 24.
- Faites passer l'arbre hexagonal à travers le côté gauche de l'habitacle et à travers la roue de frottement.
- Glissez l'arbre hexagonal dans le trou du pignon, dans la rondelle d'espacement et dans le roulement à billes du côté gauche. Assurez-vous que la chaîne engage le grand et le petit pignon.

REMARQUE: *Si le pignon est tombé de la souffleuse pendant le démontage de l'arbre hex., placez le pignon sur l'arbre hex. Tournez le moyeu hex. du pignon vers la roue de frottement en glissant le pignon sur l'arbre hex. Voir la Figure 26.*

- Maintenez en place avec la rondelle creuse et le boulon hex. enlevé précédemment.
- Maintenez le couvercle du châssis en place avec les six vis auto-taraudeuses. Reposez la souffleuse dans sa position de fonctionnenment normale.

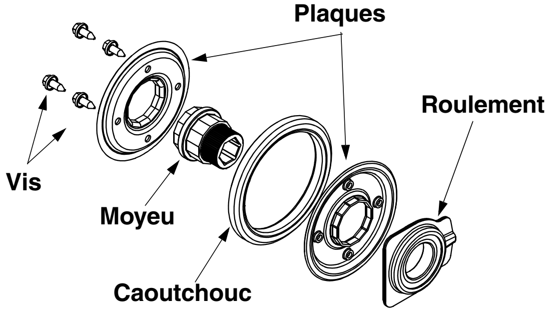


Figure 25

REMARQUE: Si vous avez placé un morceau de plastique sous le bouchon d'essence plus tôt, enlevez-le maintenant.

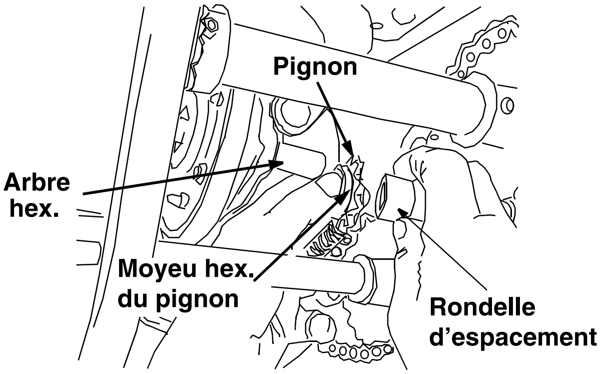


Figure 26

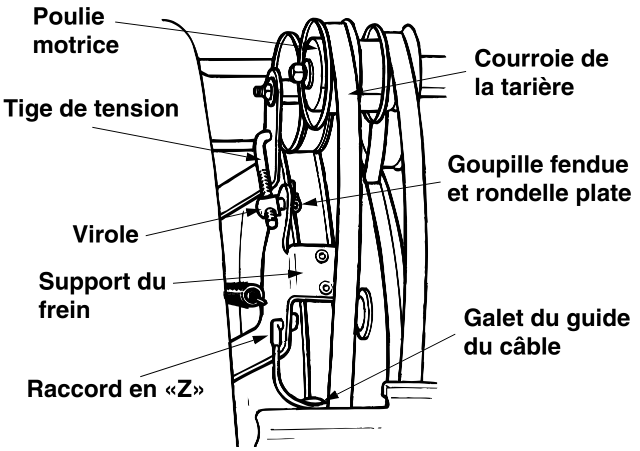
CHAPITRE 8: INSTRUCTIONS DE REMISAGE

AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le moteur avec du carburant dans le réservoir a l'intérieur ou dans des endroits fermés si la ventilation n'est pas adéquate et si les vapeurs de carburant peuvent venir en contact avec une flamme ou une étincelle ou veilleuse d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sêche-linge ou autre appareil à gaz.

- Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.
- Enlevez tout les débris sur l'extérieur de la souffleuse.
- Suivez les renseignements de lubrification à la page 15.
- Entreposez la souffleuse dans un endroit sec et propre.

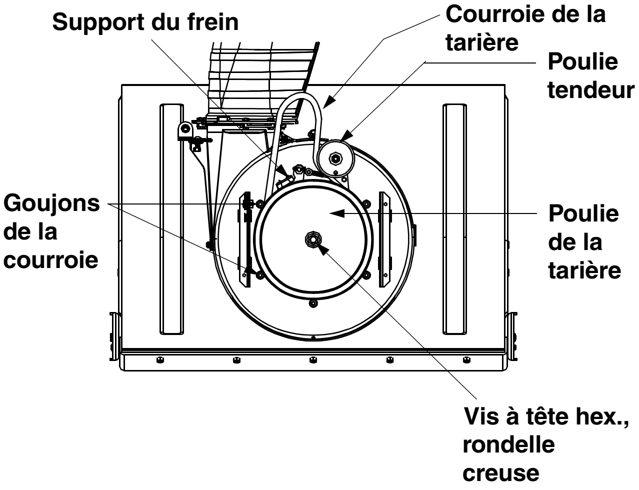
REMARQUE: *Prenez soin, avant de remiser une machine à moteur dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la machine en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles, d'une couche d'huile légère ou de silicone.*

.



Poulie motrice
Tige de tension
Virole
Support du frein
Raccord en «Z»
Courroie de la tarière
Goupille fendue et rondelle plate
Galet du guide du câble

Figure 21

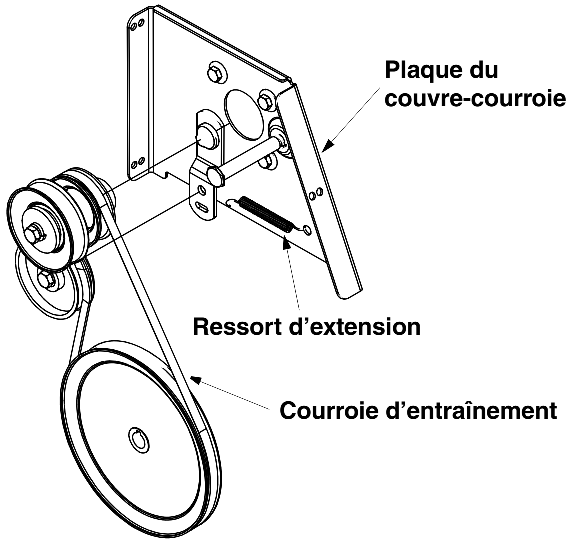


Support du frein
Courroie de la tarière
Poulie tendeur
Goujons de la courroie
Poulie de la tarière
Vis à tête hex., rondelle creuse

Figure 22

Courroie d'entraînement:

- Décrochez le ressort d'extension de la plaque du couvre-courroie. Voir la Figure 23.
- Dégagez la courroie d'entraînement de la poulie motrice et de la poulie d'entraînement du bas.
- Remplacez la courroie et remontez dans l'ordre inverse.
- Remontez les deux moitiés en accrochant la partie inférieure du boîtier de la tarière sur les boulons à épaulement fixes du châssis.
- Maintenez les deux moitiés avec les deux vis et et les deux rondelles-frein.
- Attachez le raccord en «Z» du câble sur le support du frein. Voir la Figure 21.
- Faites passer la courroie d'entraînement de la tarière par-dessus la poulie motrice.
- Enfoncez la virole de la tige de tension de la tarière dans le support du frein et maintenez-la en place avec une rondelle plate et une goupille fendue. Remontez le gros boulon à épaulement et la rondelle frein, comme à la Figure 20.
- Remontez le couvre-courroie et la manivelle de la goulotte.



Plaque du couvre-courroie
Ressort d'extension
Courroie d'entraînement

Figure 23

Changement de la bague en caoutchouc roue de frottement

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suit, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

- Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Enlevez la roue gauche et dégagez celle-ci de l'essieu.
- Utilisez une clé de 7/8 po pour maintenir l'arbre hexagonal, puis retirez la vis à tête hex., la rondelle creuse et le roulement du côté gauche du châssis. Voir la Figure 14.
- Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hexagonal de la machine en le glissant vers le côté gauche. La rondelle d'écartement sur la droite de l'arbre hex. va tomber et le pignon devrait rester accroché dans la chaîne. Voir la Figure 24.
- Dégagez la roue de frottement entre l'arbre de l'essieu et l'arbre d'entraînement.
- Enlevez les quatre vis de l'ensemble de la roue de frottement et retirez le caoutchouc de la roue de frottement de la plaque de serrage. Voir la Figure 25. Jetez le vieux caoutchouc.

REMARQUE: *Les patins sur cette souffleuse ont deux bords d'usage. Quand un côté s'use, elles peuvent être tournés 180^{o} pour employer l'autre bord.*

- Enlevez les six boulons ordinaires et contre-écrous à embase qui les maintiennent sur la souffleuse. Voir la Figure 15.
- Remontez les nouveaux patins avec la boulonnerie enlevé précédemment. Assurez-vous que les patins sont ajustés pour être au niveau.
- Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires et contre-écrous à embase qui la maintiennent sur l'habitacle de la souffleuse.
- Installez la lame plate neuve en vous assurant que la tête des boulons ordinaires se trouve sur l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond.

Remplacement de les courroies

- Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et la rondelle plate.
- Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant les trois vis autotaraudeuses et les trois rondelles plates. Voir la Figure 19.

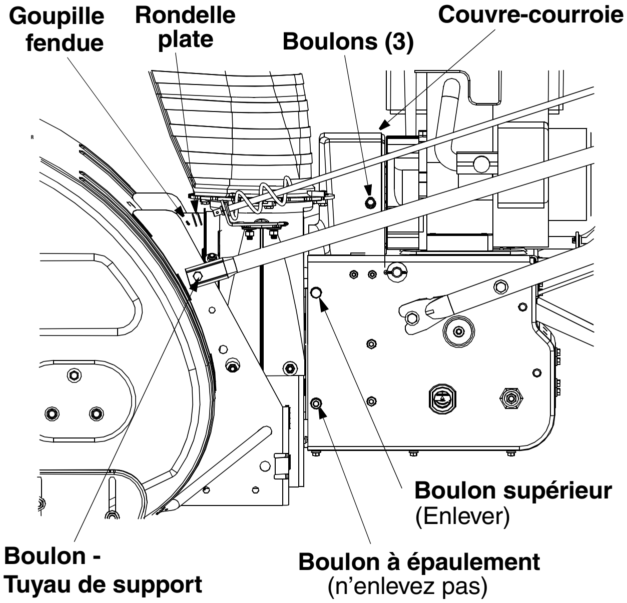

Goupille fendue
Rondelle plate
Boulons (3)
Couvre-courroie
Boulon supérieur (Enlever)
Boulon - Tuyau de support
Boulon à épaulement (n'enlevez pas)

Figure 19

- Enlever le gros boulon à épaulement et la rondelle frein sur la gauche de la poulie motrice. Voir la Figure 20.

Courroie d'entraînement de la tarière

- Retirez la goupille fendue et la rondelle plate de la virole pour dégager la tige de tension de la tarière du support du frein, comme à la Figure 21.
- Dégagez la courroie d'entraînement de la tarière (courroie avant) de la poulie motrice. Voir la Figure 21.

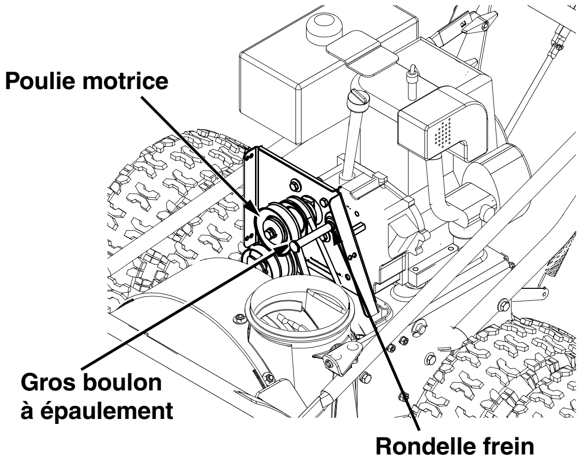


Figure 20

- Tirez le support du frein vers le galet du guide du câble et décrochez le raccord en «Z» du câble de la tarière.
- Retirez les boulons et rondelles-frein du haut, qui maintiennent l'habitacle de la tarière sur le châssis. Utilisez une clé de 9/16es de po. Voir la Figure 19.
- Séparez le boîtier de la tarière du châssis en faisant basculer le boîtier vers l'avant et en tirant sur les poignées.
- Utilisez une clé de 1/2 po pour enlever la vis à tête hex. et la rondelle creuse du milieu de la poulie sur le boîtier de la tarière. Dégagez le support du frein de la gorge de la poulie et enlevez la poulie. Voir la Figure 22. Faites attention de ne pas perdre la clavette à l'intérieur des goujons.
- Retirez et remplacez la courroie d'entraînement de la tarière.
- Remontez la poulie sur le boîtier de la tarière en utilisant une vis à tête hex. et une rondelle creuse (côté creux vers la poulie). Vérifiez que la clavette est placée sur l'arbre et que le galet du frein est bien enfoncé dans la gorge de la poulie.
- Remontez le couvre-courroie et la manivelle de la goulotte.

Réglage correct: Quand la commande de la tarière n'est pas enclenchée, la surface supérieure de la courroie neuve doit être de niveau avec la diamètre extérieur de la poulie.

- Pour faire le réglage, dégagez la virole du support du frein et tournez-la vers la poulie de tension pour augmenter la tension de la courroie ou dans l'autre sens pour la réduire.

REMARQUE: *Le galet du frein, qui fait partie du support du frein, doit toujours être bien enfoncé dans la gorge de la poulie quand la commande de la tarière n'est pas enclenchée*

- Huilez ou vaporisez le lubrifant dans les roulements aux roues au moins une fois par saison. Enlevez les roues, un côté à la fois, nettoyez et enduisez les essieus avec une graisse automobile à usages multiples.
- Lubrifiez l'arbre de la tarière au moins une fois par saison. Procédez comme suit:
- Enlevez les goupilles de cisaillement de l'arbre de la tarière.
- Huilez ou vaporisez le lubrifiant dans l'arbre.
- Tournez soigneusement la tarière autour à la main pour disperser le lubrifiant.
- Remontez les goupilles de cisaillement.

Commande de l'entraînement des roues/Blocage de la commande de la tarière

Les cames situées sur les extrémités des biellettes qui relient les embrayages de l'entraînement et de la tarière doivent être lubrifiées au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation avec une graisse automobile à usages multiples. Les cames se trouvent sous le panneau de bord. Voir la Figure 18.

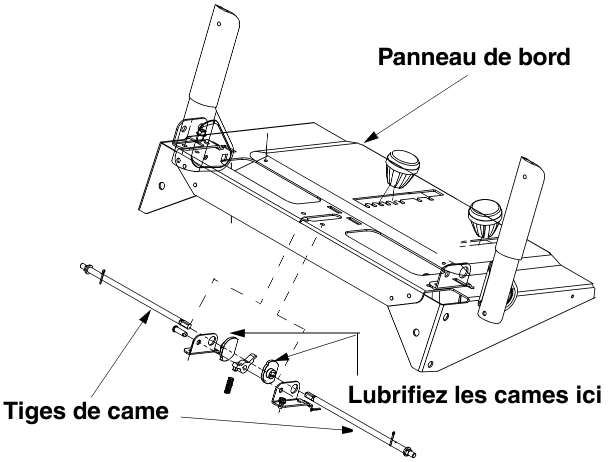


Figure 18

Caoutchouc de la roue de frottement

Suivez les instructions ci-dessous pour vérifier l'état du caoutchouc de la roue de frottement toutes les 25 heures d'utilisation.

- Retirez les six vis auto-taraudeuses qui maintiennent le couvre-châssis sous la souffleuse.
- Inspectez le caoutchouc de la roue de frottement et vérifiez qu'il n'est pas usé, fendillé ou desserré du moyeu de la roue de frottement.
- Embrayez la commande de l'entraînement et vérifiez si la roue de frottement entre en contact avec la plaque de frottement. Voir la Figure 14. Si la roue ne touche pas la plaque, ajustez le câble de l'entraînement et vérifiez à nouveau.
- Remplacez le caoutchouc de la roue de frottement au besoin. Voir les instructions à la page 18.

Courroies d'entraînement

Suivez les instructions ci-dessous pour vérifier l'état des courroies d'entraînement toutes les 50 heures d'utilisation.

- Démontez le couvre-courroie en plastique qui se trouve sur l'avant du moteur. Il suffit pour cela de retirer les trois vis auto-taraudeuses.
- Vérifiez que les courroies ne sont pas effilochées, fendillées ou trop usées.
- Remplacez les courroies au besoin, de la façon expliquée dans le chapitre sur l'entretien, à la page 17.

Moteur

Suivez les instructions de la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien de celui-ci.

CHAPITRE 7: ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la souffleuse. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

Tarières

Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensés se cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace.Voir la Figure 16.

Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les se sont cisaillés. Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles.

IMPORTANT: Ne remplacez JAMAIS les goupilles de cisaillement avec des boulons ordinaire. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants, en conséquences, ne sera PAS couvert par la garantie de votre souffleuse.

Lame et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

CHAPITRE 6: RÉGIME DE LA SOUFFLEUSE

AVERTISSEMENT: Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la souffleuse. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

Recommandations d'ordre général

- Suivez toujours les consignes de sécurité lors de tout entretien de la souffleuse.
- La garantie de cette souffleuse ne couvre pas les articles et pièces qui ont fait l'objet d'un abus ou d'une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la souffleuse selon les instructions de cette notice d'utilisation.
- Il est nécessaire d'effectuer certains ajustements périodiquement pour bien entretenir votre souffleuse.
- Vérifiez régulièrement que toute la boulonnerie est bien serrée.

Lubrification

Mécanisme d'entraînement et de changement de vitesse

- Démontez le capot arrière au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation. Lubrifiez les chaînes, pignons, engrenages, roulements, arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. Voir la Figure 14.

IMPORTANT: Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Arbre de transmission

- Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) avec la graisse 6-en-1 (numéro de pièce 737-0170) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation. Voir la Figure 14.

Boîte de l'engrenage

La boîte de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine, et n'exige pas la vérification.

- Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 2,0 oz de graisse Shell Alvania EPR00, pièce numéro 737-0168. Avant de la remonter, enlevez le mastic usagé et appliquez de nouveau mastic.

IMPORTANT: Ne remplissez pas trop la boîte de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

Arbre de la tarière

- Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.

Goulotte d'éjection

La base de la goulotte d'éjection et l'engrenage la vis sans fin de la manivelle de la goulotte devraient être lubrifiées au moins toutes les 25 heures d'utilisation. Appliquez le lubrifiant sous la base de la goulotte d'éjection et où la vis sans fin de la manivelle de la goulotte entre en contact avec la goulotte d'éjection. Voir la Figure 17.

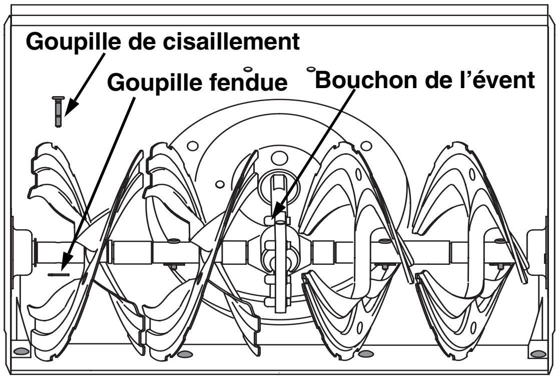


Figure 16

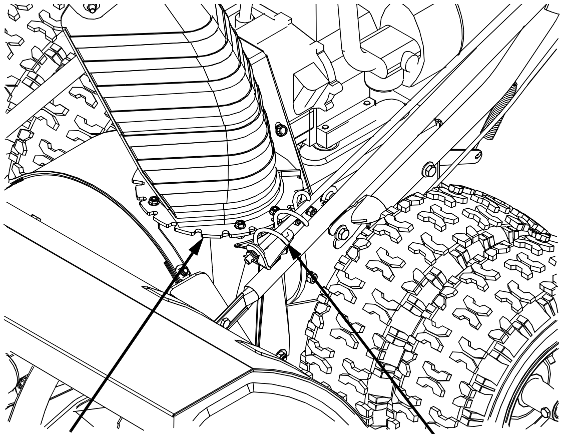

Lubrifiez en dessous de la base de la goulotte d'éjection
Engrenage de la vis sans fin de la goulotte

Figure 17

Roulements et arbre de les tarières

- Lubrifiez les roulements de les tarières et les roulements du côté de l'habitacle avec un huile légère chaque saison. Voir la Figure 16.

Commande de la tarière

Consultez les instructions à la page 8 pour ajuster la commande de la tarière. Vérifiez bien que l'ajustement est correct avant d'utiliser la souffleuse.

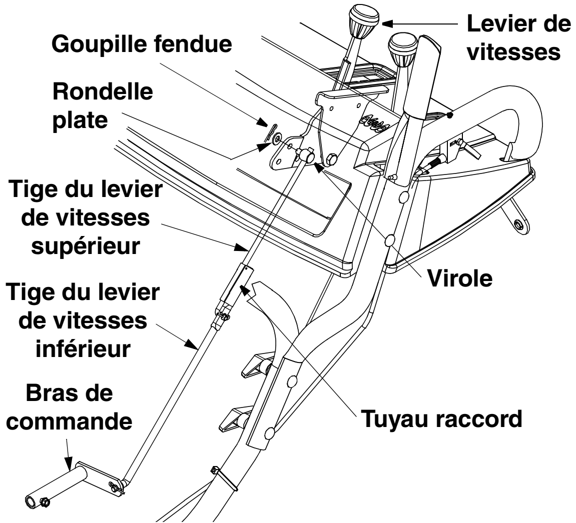

Goupille fendue
Levier de vitesses
Rondelle plate
Tige du levier de vitesses supérieur
Virole
Tige du levier de vitesses inférieur
Bras de commande
Tuyau raccord

Figure 13

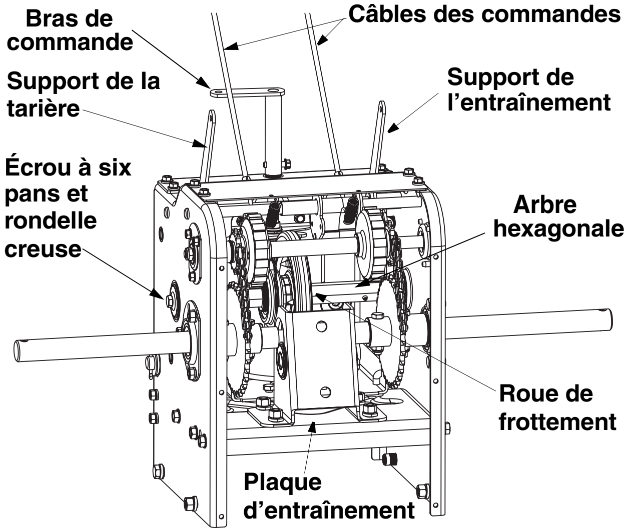

Bras de commande
Câbles des commandes
Support de la tarière
Support de l'entraînement
Écrou à six pans et rondelle creuse
Arbre hexagonale
Roue de frottement
Plaque d'entraînement

Figure 14

Goulotte d'éjection

Il est possible d'ajuster la distance de projection de la neige en modifiant l'inclinaison de la goulotte. Référez-vous au chapitre «Commandes de la souffleuse».

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

Patin

L'espace entre la lame plate et le sol peut être modifié en relevant ou en abaissant les patins.

Pour déblayer la neige d'une surface lisse en béton ou en goudron, placez les patins à la position basse. Utilisez la position haute ou intermédiaire si la zone à dégager est irrégulière. Sur une surface recouverte de gravier, placez toujours les patins à la position la plus haute. Voir la Figure 15.

Procédez comme suit pour ajuster les patins :

- Desserrez les trois écrous à six pans qui maintiennent les patins sur l'habitacle de la tarière, mais ne les retirez pas.
- Relevez ou abaissez le patin à la position voulue.
- Serrez les écrous à six pans desserrés plus tôt.
- Répétez l'ajustement sur l'autre patin.

REMARQUE: *Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.*

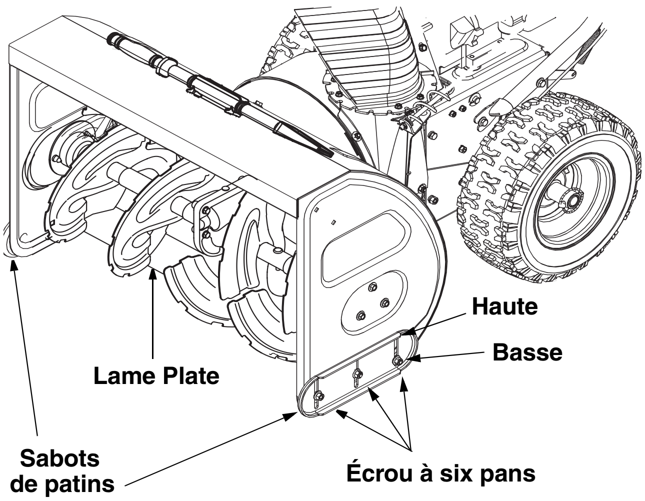

Haute
Basse
Lame Plate
Sabots de patins
Écrou à six pans

Figure 15

OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Ne dégagez **jamais** une goulotte bouchée à la main. Utilisez toujours cet outil de dégagement.

- Débrayez la commande de la tarière et la commande de blocage de l'entraînement des roues/tarière.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarière. Voir la Figure 12.
- Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
- Replacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.
- Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et embrayez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

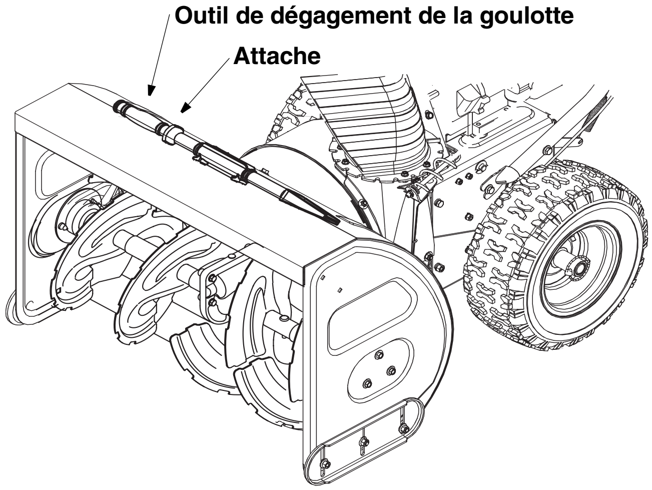


Figure 12

CHAPITRE 5: RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.

Tige du levier de vitesses

- Retirez la goupille fendue et la rondelle plate du levier de vitesses sous le panneau de bord. Voir la Figure 13.
- Placez le levier de vitesses à la 6e position ou marche avant la plus rapide.
- Abaissez brusquement le levier de vitesses le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide.
- Filetez la virole sur la tige du levier de vitesses selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou du haut du levier de vitesses. Voir la Figure 13.
- Installez la virole du côté gauche de la souffleuse, dans le trou du haut du levier de vitesses.
- Maintenez le tout en place avec la rondelle plate et la goupille fendue.

IMPORTANT: Avant d'utiliser la souffleuse, assurez-vous que la tige du levier de vitesses est ajustée conformément aux instructions de la page 8.

REMARQUE: *Consultez le chapitre 2«Derniers réglages» pour tout réglage de la commande de la tarière, des patins et de la goulotte.*

Commande de l'entraînement des roues

Si vous n'êtes pas sûr de certains ajustements, procédez comme suit :

- Videz l'essence qui se trouve dans le moteur de la souffleuse et placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence pour éviter tout renversement.
- Basculez la souffleuse vers l'avant et faites-la reposer sur l'habitacle de la tarière.
- Retirez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en enlevant les six vis auto-taraudeuses.
- Débrayez la commande de l'entraînement et vérifiez s'il y a suffisamment d'espace entre la roue de frottement et la plaque d'entraînement, à toutes les positions du levier de vitesses. Voir la Figure 14.
- Embrayez la commande de l'entraînement, vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d'entraînement. Voir la Figure 14. Sinon, faites l'ajustement suivant :
- Desserrez le contre-écrou sur le câble de l'entraînement et vissez ou dévissez le câble selon le besoin.
- Resserrez le contre-écrou pour maintenir le câble lorsque l'ajustement voulu est obtenu.
- Remontez le couvre-châssis.
- Si vous avez placé un morceau de plastique sous le bouchon d'essence plus tôt, enlevez-le maintenant.

- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffleuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur.
- Répétez les instructions jusqu'à ce que le moteur démarre.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique: Branchez le fil électrique sur la boîte d'interrupteur, du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

- Placez la commande de l'obturateur à la position «STOP» ou «OFF».
- Enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: *Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.*

- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près de les commandes. Déplacez celles-ci plusieurs fois.

DEMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT DES ROUES

- Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIÈRE. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions.

REMARQUE: *Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffleuse.*

- Pressez la commande de blocage de l'entraînement/tarière contre le guidon droite pour déplacer la souffleuse; relâchez-la pour arrêter.

IMPORTANT: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement des roues. Ceci causera l'usage prématuré sur la roue de frottement de système.

Embrayage de les tarières

- Pour engager les tarières et pour commencer de projeter la neige, pressez la commande de la tarière contre le guidon gauche.
- Pour arrêter les tarières, relâchez la commande de la tarière et la commande de blocage de la l'entraînement/tarière, si engagé.

Conseils d'utilisation

REMARQUE: *Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.*

AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent.
- Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.

CHAPITRE 4: UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE

Avant le démarrage

Avant de commencer le moteur, lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice **avant** le fonctionnement.

Pleins d'essence et d'huile

- Vérifiez le niveau d'huile et d'essence et ajouter au besoin. Suivez les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse.

AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Mise en marche du moteur

REMARQUE: *Si la machine montre n'importe quel signe de mouvement (l'entraînement ou tarières) avec les commandes débrayées, arrêter le moteur immédiatement. Ajustez à nouveau selon les instructions dans la section «Derniers réglages»dans le chapitre «Montage».*

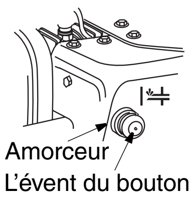
- Attachez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Voir la Figure 8.
- Placez la commande de l'obturateur à la position RAPIDE.
- Enfoncez la clé dans la fente. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. **Ne tournez pas la clé.**

REMARQUE: *Le moteur ne peut pas démarrer sans la clé de contact dans la fente du couverture de carburateur.*

Démarreur électrique (en option)

AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions avant d'employer le démarreur électrique.

- Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien.
  Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.
  Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.
  Si vous avez une prise de courant à trois trous reliés à la terre, procédez comme suit:
- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en apuyant. Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur.



- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez progressivement à la position SANS VOLET.
- Débranchez toujours le fil électrique de la prise de courant à trois trous d'abord, puis débranchez le fil de la souffleuse.

Démarreur à lanceur

- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN (démarrage à froid). Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Si le moteur est chaud, appuyez une seule fois sur le bouton de l'amorceur. Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F (-9°C).
- Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.

Commande de l’entraînement /Blocage de la commande de la tarière

Cette commande se trouve sur la poignée droite. Serrez la commande pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.

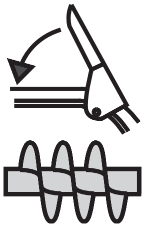
Cette même manette sert aussi à bloquer la commande de la tarière, ce qui permet de manœuvrer la manivelle de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande de la tarière et la commande de l’entraînement sont embrayées simultanément, il est possible de lâcher la commande de la tarière (sur la poignée gauche) et de garder la tarière enclenchée. Lâchez la commande de l’entraînement pour arrêter la tarière et les roues (la commande de la tarière doit aussi être lâchée).

IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l’entraînement avant de changer de vitesses.

Patin

Choisissez la position du patin en fonction des conditions du terrain à déblayer. Plus la neige est profonde, plus le patin devra être réglé bas. Réglez-le comme il faut.

Commande de la tarière



Elle se trouve sur la poignée gauche. Serrez la commande pour embrayer la tarière. Lâchez-la pour arrêter la projection de la neige. Cette commande doit aussi être débrayée pour arrêter la tarière.

Phare

Le phare s’allume quand le moteur tourne.

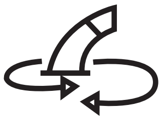
Commande de l’obturateur

Elle se trouve sur le moteur et sert à régler le régime du moteur.

Clé d’allumage de sécurité

Elle doit être complètement enfoncée dans le commutateur pour que la machine puisse démarrer. Retirez la clé quand la souffleuse n’est pas utilisée. N’essayez pas de tourner la clé.

Manivelle de la goulotte



DANS LE SENS DES AIGUILLES D’UNE MONTRE POUR PROJETER VERS LA GAUCHE.
DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D’UNE MONTRE POUR PROJETER VERS LA DROITE.

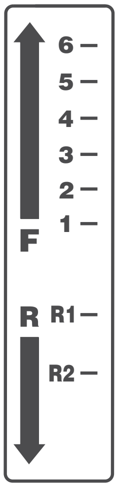
Elle se trouve sur la gauche de la souffleuse et elle sert à changer la direction de la projection de la neige. Évitez de diriger la neige vers des spectateurs, des animaux, véhicles ou bâtiments.

Levier de vitesses

Il se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement. Il peut être placé à l’une quelconque de huit positions.

Goulotte d’éjection

L’angle de la goulotte d’éjection détermine la distance de projection de la neige. Relevez la goulotte pour projeter plus loin et abaissez-la pour projeter moins loin.

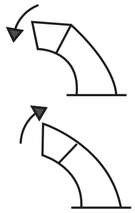


IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l’entraînement des roues avant de changer de vitesse.

Marche avant: La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

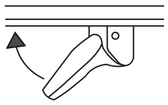
Marche arrière: La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux.

Commande de l’inclinaison de la goulotte



Il est possible de changer la distance de la projection de la neige en modifiant l’angle de la goulotte. Déplacez la commande de l’inclinaison vers l’avant pour projeter la neige moins loin. Déplacez-la vers l’arrière pour projeter plus loin.

Commande d’orientation des roues



Les commandes d’orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées.

- Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite ou serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

REMARQUE: *Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu’à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.*

Outil de dégagement de la goulotte

Il sert à dégager une goulotte bouchée. Veuillez lire les instructions à la page 12 quant à son utilisation.

AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais une goulotte bouchée à la main. Arrêtez le moteur et restez derrière le guidon jusqu’à ce que toutes les pièces se soient immobilisées avant d’essayer de dégager la goulotte.

- Pour ajuster à nouveau le câble de commande, décrochez le ressort (sur l'extrémité du câble de la tarière) du support de l'actionneur. Voir la •.
- Poussez le raccord du câble dans l'extrémité du ressort pour dégager l'écrou de blocage. Voir la •.

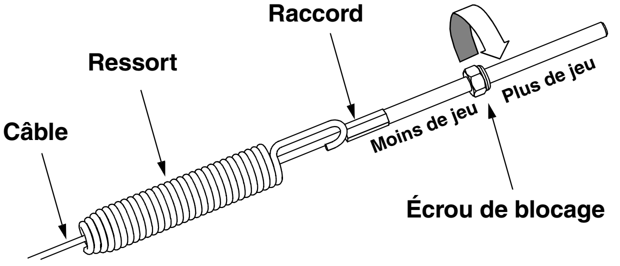

Raccord
Ressort
Plus de jeu
Moins de jeu
Câble
Écrou de blocage

Figure 10

- Vissez l'écrou de blocage vers l'extérieur (en descendant sur le raccord) de trois tours complets pour donner plus de jeu au câble et raccrochez le ressort sur le support.
- Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la tarière. Répétez les instructions précédentes pour effectuer des ajustements supplémentaires si besoin est.

Pression des pneus (Pneus pneumatique)

Les pneus sont gonflés excessivement pour l'expédition.

- Vérifiez la pression des pneus et maintenez-la entre 10 et 14 lb/po2.

REMARQUE: *Si la pression n'est pas égale dans tous les pneus, la machine risque de tirer d'un côté plus que de l'autre.*

AVERTISSEMENT: La pression maximale des pneus ne doit jamais dépasser 30 lb/po2. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Une pression excessive (supérieure à 30 lb/po2) lors du montage du pneu peut provoquer l'explosion de la jante/du pneu et causer des blessures graves.

CHAPITRE 3: COMMANDES DE LA SOUFFLEUSE

AVERTISSEMENT: Familiarisez-vous avec toutes les commandes de la souffleuse et leur bon fonctionnement. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement toutes les commandes.

Comparez l'illustration ci-dessous avec votre équipement et familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre la machine en marche.

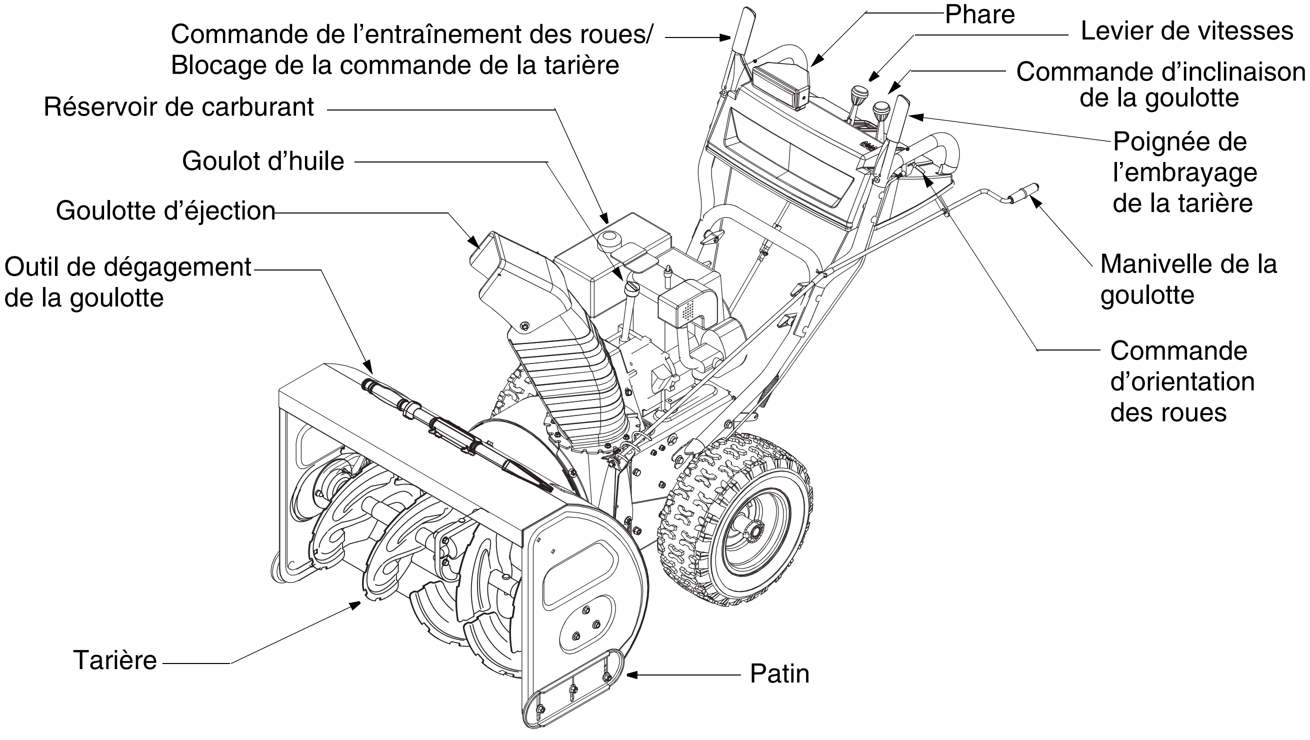

Commande de l'entraînement des roues/ Blocage de la commande de la tarière
Phare
Levier de vitesses
Commande d'inclinaison de la goulotte
Réservoir de carburant
Poignée de l'embrayage de la tarière
Goulot d'huile
Goulotte d'éjection
Manivelle de la goulotte
Outil de dégagement de la goulotte
Commande d'orientation des roues
Tarière
Patin

Figure 11

Outil de dégagement de la goulotte

- Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Servez-vous de cet outil pour éliminer les accumulations de neige et de glace dans la goulotte. Consultez le chapitre «Utilisation», pour plus de renseignements concernant cet outil.

Derniers réglages

Faites ces derniers réglages **avant** d'utiliser la souffleuse pour la première fois. Sinon, vous risquez de l'endommager.

Commande de l'entraînement des roues et levier de vitesses

Faites le test suivant pour décider si un ajustement est nécessaire:

- Placez le levier de vitesses à la sixième (6e) position. Voir la Figure 11.
- La commande de l'entraînement débrayée, poussez la souffleuse, puis tirez-la. La machine doit bouger facilement.
- Embrayez la commande de l'entraînement et essayez de déplacer la souffleuse vers l'avant ou vers l'arrière. Vous devez sentir une résistance.
- Placez le levier de vitesses à la position de marche arrière rapide (R2) et répétez les deux tests précédents.

Si la machine résiste au mouvement quand le levier de vitesses est déplacé de la 6e position à la position R2, soit quand vous essayez de déplacer la machine alors que la commande de l'entraînement est débrayée, ajustez immédiatement la commande de l'entraînement des roues comme suit :

- Desserrez le contre-écrou qui se trouve sur le câble de la commande de l'entraînement et dévissez le câble d'un tour complet.
- Vérifiez l'ajustement.
- Resserrez le contre-écrou sur le câble quand l'ajustement est satisfaisant.

REMARQUE: *Pour plus de détails, consultez la section «Commande de l'entraînement des roues» dans le chapitre «Réglages» à la page 13.*

Commande de la tarière

Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante:

- Débrayez la commande et placez-la en position «relevée». Le câble doit présenter très peu de jeu sans toutefois être tendu. Voir la Figure 8.

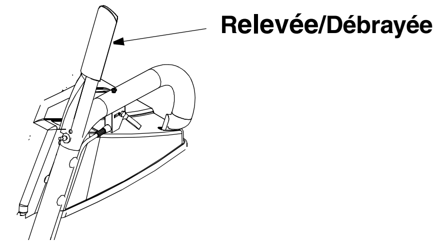


Figure 8

AVERTISSEMENT: Ne serrez pas excessivement le câble car ceci pourrait empêcher le débrayage de la tarière et compromettre votre sécurité.

- Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffleuse selon les instructions de la page 11. Vérifiez que l'obturateur est réglé à la position rapide.
- Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclenchez la tarière.
- Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
- Laissez tourner le moteur à plein régime et gardez la commande de la tarière à la position débrayée et «relevée». Placez-vous devant la machine.
- Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge.

IMPORTANT: Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tarière.

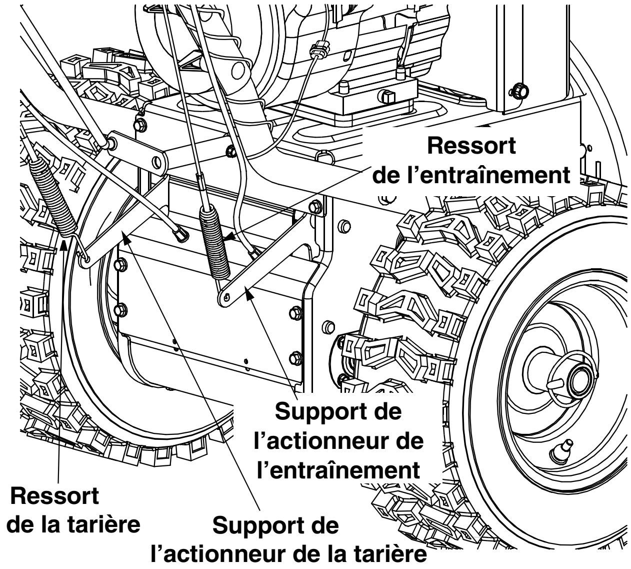


Figure 9

Montage de la goulotte

REMARQUE: *La goulotte peut être ou ne pas être assemblée. Si elle doit être assemblée, utilisez les instructions suivantes :*

- Disposez la goulotte au-dessus de l'ouverture en plaçant l'ouverture d'éjection de la goulotte face à l'avant de la machine. Positionnez les garde-brides sous le rebord de la goulotte, le côté plat des garde-brides tourné vers le bas.

Faites passer les vis à chapeau à tête hex. à travers les garde-brides et la goulotte, comme à la Figure 3. Maintenez en place avec des contre-écrous à embase. Serrez avec deux clés de 7/16 po. **Ne serrez pas excessivement.**

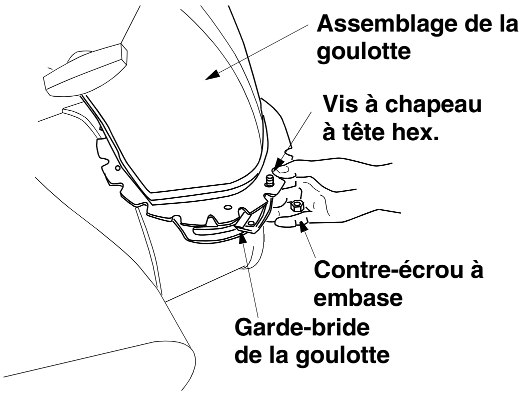

Assemblage de la goulotte
Vis à chapeau à tête hex.
Contre-écrou à embase
Garde-bride de la goulotte

Figure 3

Montage de la manivelle de la goulotte

- Dégagez la goupille fendue de l'extrémité de la manivelle supérieure de la goulotte. Enfoncez la manivelle supérieure dans le trou du support, puis dans la bague d'écartement sur la manivelle inférieure. Des pinces peut aider dans ce travail.
- Alignez les trous sur les manivelles et maintenez en place avec la goupille fendue enlevé précédemment. Voir la Figure 4.

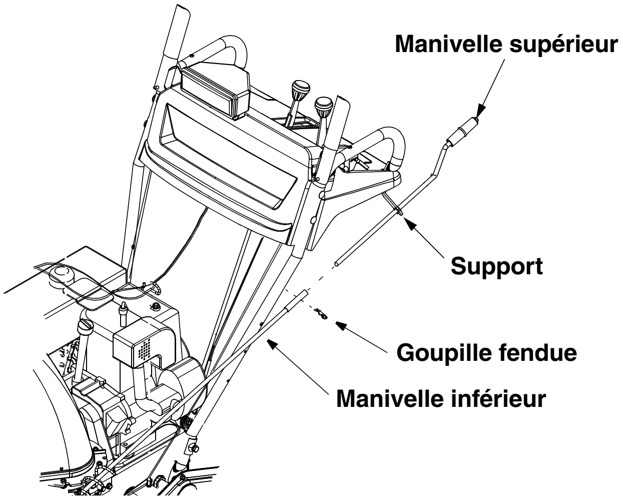

Manivelle supérieur
Support
Goupille fendue
Manivelle inférieur

Figure 4

- Les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte étant desserés, et ajustez celui-ci (voir la Figure 5) de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Serrez les écrous sur les support de la manivelle inférieure.

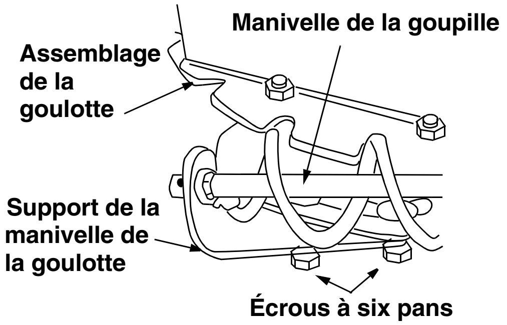

Manivelle de la goupille
Assemblage de la goulotte
Support de la manivelle de la goulotte
Écrous à six pans

Figure 5

- Les attache-câbles ne sont habituellement pas serrés de chaque côté du guidon inférieur à l'usine. Serrez bien les attache-câbles. Coupez le bout des attache-câbles.
- S'il ne sont pas déjà installés, insérez les câbles, allant du tableau de bord à la goulotte, dans le fil de commande de la goulotte qui se trouve sur le moteur. Voir la Figure 6.

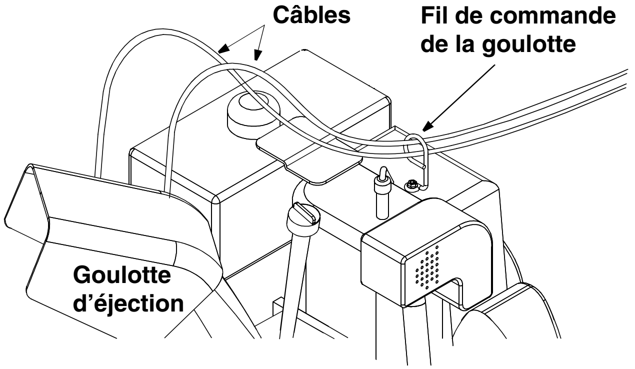
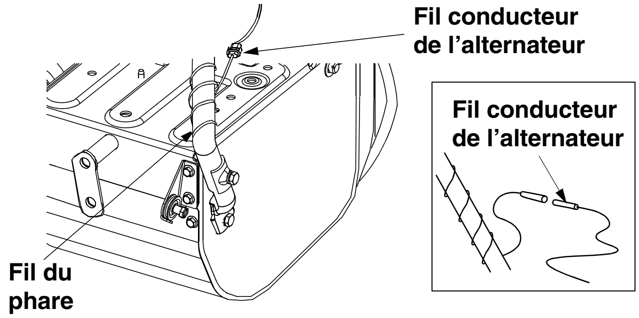

Câbles
Fil de commande de la goulotte
Goulotte d'éjection

Figure 6

- Enroulez le fil du phare autour du guidon droit jusqu'à ce que le fil puisse être branché dans le fil conducteur de l'alternateur, sous le réservoir d'essence.


Fil conducteur de l'alternateur
Fil conducteur de l'alternateur
Fil du phare

REMARQUE: Pour plus de clarté les roues sont retirés.

Figure 7

CHAPITRE 2: MONTAGE

REMARQUE: *Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles.* ***Les traits du souffleuse varient par le modèle****. Pas toutes les traits discutées dans ce notice sont applicables à tous les modèles de souffleuse.*

Boulons de cisaillement

Les tarières sont fixées sur l'arbre à l'aide de deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues. Les gouilles sont sensés de cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues de remplacement sont fournis à cet effet. Voir la Figure 1. Gardez-les dans un endroit sûr.

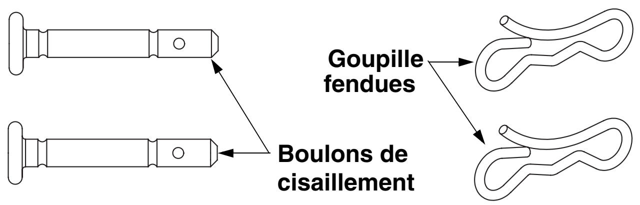


Figure 1

IMPORTANT: Ne remplacez jamais les goupilles de cisaillement avec des boulons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants par utiliser des boulons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffleuse.

Articles requis pour l'assemblage

1. Pinces
2. Huile à moteur
3. Essence fraîche

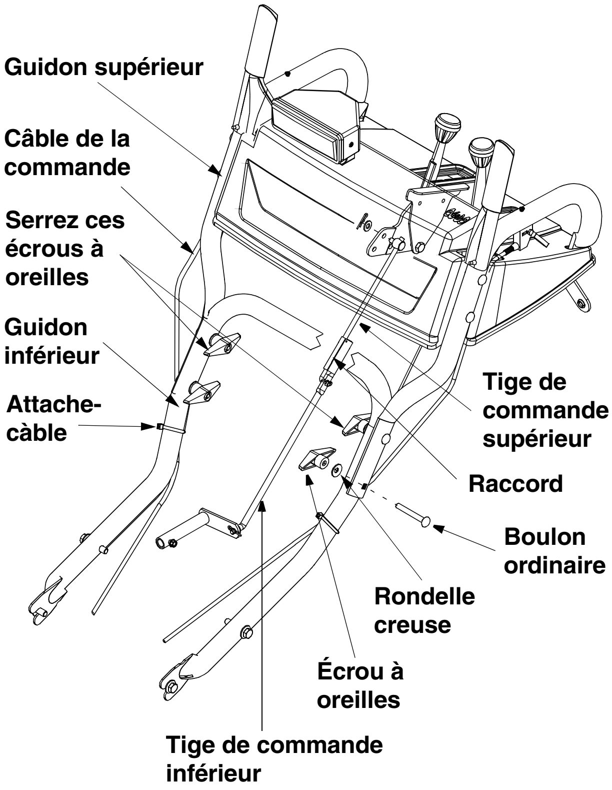
Avant l'assemblage

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez le à la masse contre le moteur, pour empêcher tout démarrage accidentel.

REMARQUE: *Les côtés droit et gauche de la souffleuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffleuse.*

Montage du guidon

- Enlevez les deux écrous à oreilles en plastique, les deux rondelles creuse et les deux boulons ordinaires **inférieurs** de chaque côté du guidon inférieur. Voir la Figure 2.
- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le guidon inférieur.



REMARQUE:Pour plus de clarté les tuyaux de support sont retirés.

Figure 2

- Regardez à l'arrière de le châssis de la souffleuse pour être sûr que tous les câbles sont alignés avec les galets de guidage. Assurez-vous que le ressort (trouvé à l'extrémité de chaque câble) est attaché à son support.
- Attachez les guidons supérieur et inférieur avec les deux écrous à oreilles en plastique, les rondelles creuses et les boulons ordinaires enlevés précédemment.
- Serrez les deux écrous à oreilles déjà en place sur les trous supérieurs et fixez les guidons fermement.
- Abaissez le tuyau raccord sur l'extrémité de la tige du levier de vitesses inférieure. Frappez sur le raccord jusqu'à ce qu'il **s'emboîte** sur la tige du levier de vitesses inférieure. Voir la Figure 2.

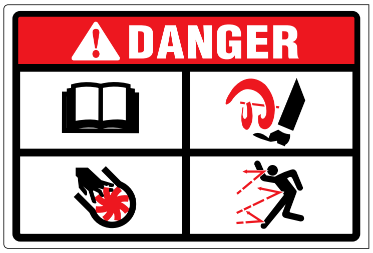
REMARQUE: *Si le raccord n'est pas bien installé, la tige du levier de vitesses pivotera et il sera impossible de changer de vitesse ou de direction.*

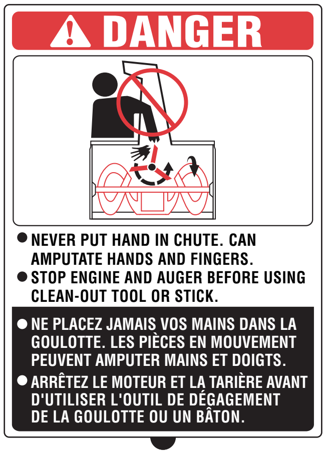
bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.

4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
5. Les plaques de raclage et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.

Votre responsabilité

- Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.





- NEVER PUT HAND IN CHUTE. CAN AMPUTATE HANDS AND FINGERS.
- STOP ENGINE AND AUGER BEFORE USING CLEAN-OUT TOOL OR STICK.
- NE PLACEZ JAMAIS VOS MAINS DANS LA GOULOTTE. LES PIÈCES EN MOUVEMENT PEUVENT AMPUTER MAINS ET DOIGTS.
- ARRÊTEZ LE MOTEUR ET LA TARIÈRE AVANT D'UTILISER L'OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE OU UN BÂTON.

- d. N’enlevez jamais le capuchon d’essence et n’ajoutez pas d’essence pendant que le moteur tourne.
- e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d’un demi-pouce environ pour permettre l’expansion du carburant.
- g. Resserrez bien le capuchon d’essence.
- h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
- i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d’essence à l’intérieur s’il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d’un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
- j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

UTILISATION

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d’une pièce en mouvement, dans l’habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d’éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La manette de commande de l’ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l’emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu’elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d’éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu’ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d’échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiquez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. N’utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon.
14. Débrayez la commande de l’ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu’elle n’est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n’est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d’éjection, de faire un ajustement quelconque ou d’examiner la machine.
18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d’éjection ou près de l’admission. Utilisez toujours un l’outil de dégagement pour déboucher l’ouverture de la goulotte.
19. N’utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire attentivement, bien comprendre et suivre les instructions fournies avec les accessoires homologués.
20. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n’ont pas été abordées par cette notice d’utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu’ils fonctionnent correctement.
2. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d’éjection, de faire un ajustement quelconque ou d’examiner la machine.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont

CHAPITRE 1: IMPORTANT CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillassons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
3. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
4. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
5. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
6. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
   a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
   b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
   c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.

TABLE DES MATIÈRES

Contenu **Page**
Service après-vente 2
Importantes consignes de sécurité 3
Montage 6
Commandes de la souffleuse 9
Utilisation de la souffleuse 11
Réglages 13
Régime de la souffleuse 15
Entretien 16
Instructions de remisage 19
Guide de dépannage 20
Liste de pièces détachées (voir la page 20 de la version anglaise.)
Garantie 21

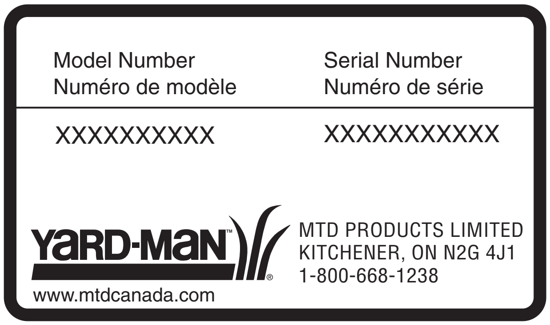
POUR TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvelle souffleuse. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

STOP

Avant de procéder à l'assemblage de votre nouvelle souffleuse, localiser la plaque signalétique sur la souffleuse et recopier le numéro de modèle et la numéro de série aux endroits prévus ci-dessous. La plaque signalétique apparait comme ci-dessous.

Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière de le châssis de la souffleuse. Ces renseignements s'avèront très importants si vous devez vous addresser au service après-vente ou concessionaire local.



Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXX

YARD-MAN
MTD PRODUCTS LIMITED
KITCHENER, ON N2G 4J1
1-800-668-1238
www.mtdcanada.com

Recopiez ici le numéro de modèle: ____________________

Recopiez ici le numéro de série: ____________________

INFORMATION DE MOTEUR

Le fabricant du moteur est responsable pour tout questions relié au moteur en ce qui concerne la perfomance, puissance, caractéristique, garantie et service. Pour plus de renseignements, consultez votre notice d'utilisation du moteur empaqueté séparément avec votre souffleuse.

SERVICE APRÈS-VENTE

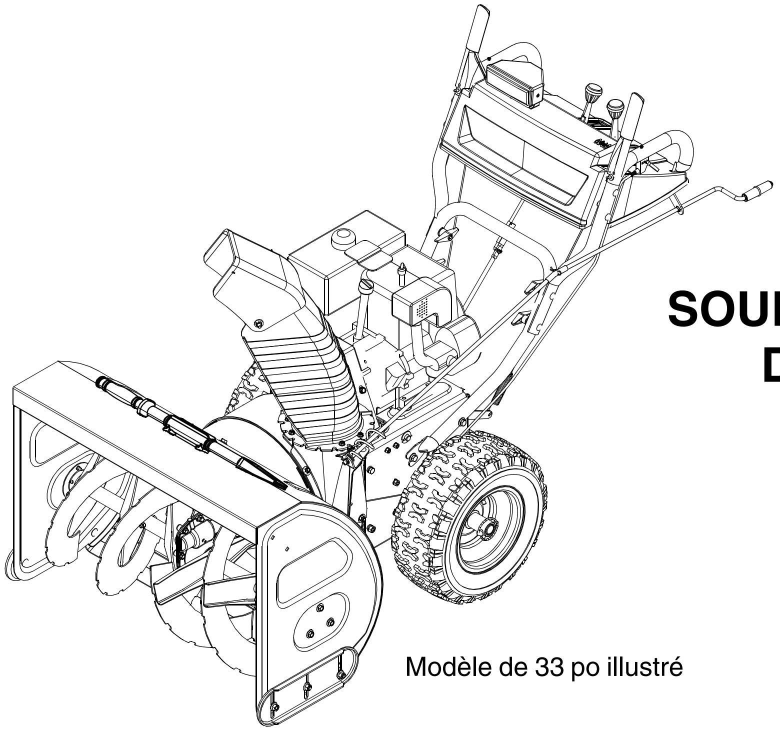
Veuillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, appelez le service après-vente au:

1-800-668-1238

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Bien que les deux numéros soient importants, vous ne devrez enregistrer que le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Notice d'utilisation



SOUFFLEUSE À NEIGE DEUX PHASES

Modèle de 33 po illustré

IMPORTANT:
Lisez attentivement les
règles de sécurité et les
instructions avant de mettre
en marche la machine.

MTD Products Ltd., P. O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1

FORM NO. OGST-2806
(6/2005)

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS